



BILDER UND GESCHICHTEN

AUS UNSEREM LEBEN 07.2019



HBL
LIQUI MOLY
HANDBALL-BUNDESLIGA

LIQUI MOLY spielt in einer eigenen Liga!

Betagte Traumbikes der Indian Motorcycle Company sind die große Leidenschaft unseres Fans Peter B.! Dass das Ausleben dieser Leidenschaft oftmals auch Leiden aber noch vielmehr Glücksmomente schafft, davon berichtet unsere Reportage im Innenteil dieser Ausgabe!

Liebe LIQUI MOLY-Freunde,

ein guter Plan hilft ungemein, wenn es darum geht, schwierige Aufgaben zu meistern. Ein Plan zeigt, wo man steht, was man will und wie man ans Ziel kommt. Es gibt aber auch Projekte, die bei aller Planung während der Umsetzung mit der einen oder anderen zusätzlichen Herausforderung aufwarten. Davon weiß beispielsweise Motorradenthusiast Peter B. ab Seite 14 zu berichten. Davon ist aber auch unsere dringend notwendig gewordene, zukunftsweisende Einführung einer neuen Unternehmenssoftware nicht ausgenommen.

Entscheidend ist es, sich diesen Herausforderungen zu stellen und – da sind wir wieder am Ausgangspunkt – einen Plan zu schmieden, diese zu meistern. Diesen Plan haben wir. Und wir setzen ihn konsequent um, wie wir Ihnen in dieser Ausgabe zeigen. Mit diesen Maßnahmen werden wir wieder genau die Liefersicherheit herstellen, die unsere Kunden von uns kennen. Denn diese gehört zweifelsohne mit zu unserer Erfolgs-DNA. Vereinzelt Engpässe oder Verzögerungen sind allein der Komplexität der EDV-Umstellung geschuldet und haben nichts mit unserer generellen Unternehmensphilosophie und Leistungsfähigkeit zu tun. Das wissen unsere Kunden und darauf können sie weiterhin vertrauen!

Und trotzdem: Jeder Ölkannister, jede Additivdose, die nicht pünktlich im Regal unserer Kunden stehen, ärgern uns selbst am meisten. Und sich ärgern, ist ein Ausdruck von menschlicher Leidenschaft und besonders intensivem Engagement. Deshalb gehen all unsere 850 Mitunternehmerinnen und Mitunternehmer immer wieder ans Limit, um uns weiter zu verbessern und Mammutprojekte wie dieses zielgerichtet voranzutreiben. Denn nichts zu tun und die Zukunft einfach abzuwarten, würde bedeuten, dass man bald keine mehr hat.

In diesem Sinne: Freuen wir uns auf eine weiterhin erfolgreiche Zukunft! Gemeinsam mit all unseren Kunden, Geschäftspartnern und Freunden auf der ganzen Welt!

Gute Unterhaltung und gute Geschäfte wünschen Ihnen



Jörg Witopil
(Texter)



Niklas Döhring
(Grafik)

SPONSORING

Ein weiterer großer Wurf für unsere Markenbekanntheit!



LIQUI MOLY wird Namenssponsor der Handball-Bundesliga

Volltreffer: Deutschlands beste Schmierstoffmarke in der stärksten Handballliga der Welt.



Ab 1. Juli 2019 steht Deutschlands Spitzenhandball ganz im Zeichen von LIQUI MOLY. Denn mit unserem neuesten Sponsoringcoup haben wir die Namensrechte an der höchsten Spielklasse inklusive umfangreicher Werbemaßnahmen erworben. So wird das Logo der LIQUI MOLY Handball-Bundesliga (LIQUI MOLY HBL) auf den Trikotärmeln aller Spieler der 18 Klubs deutlich sichtbar platziert sein. Unser blau-rot-weißes Logo wird zudem bei allen 306 Saisonspielen der LIQUI MOLY HBL auf TV-relevanten Werbeflächen in jeder Spielstätte zu sehen sein.



SPONSORING

MERCEDESCUP



Fotos: www.mercedescup.de



Ein Ass für unsere Markenbekanntheit

2019 markierte für LIQUI MOLY das achte Jahr als Premiumsponsor des renommierten MercedesCup in Stuttgart. Das Turnier fand im Rahmen der ATP World Tour statt und begeisterte mit Tennissport vom Feinsten erneut Tausende Fans vor Ort und Millionen zuhause vor den Fernsehgeräten. Zum Abschluss des einwöchigen Events sicherte sich in einem spannenden Match der Italiener Matteo Berrettini gegen den kanadischen Jungstar Félix Auger-Aliassime den Turniersieg.



SPONSORING

MERCEDESCUP



„IT“S TIME TO SAY GOODBYE

Lieber Herr Peters,

als Sie bei Liqui Moly zu arbeiten anfangen, war noch nicht einmal das Internet erfunden! Und folglich gab es auch keine i-Phones oder dergleichen.

Sie sind jetzt 67 Jahre alt. Das durchschnittliche Renteneintrittsalter des deutschen Mannes liegt bei 61,7 Jahren. So gesehen sind Sie schon lange „überfällig“ 😊😊 Und darüber bin ich – weiß Gott – sehr froh. Ich habe Sie inständig gebeten nicht in Rente zu gehen, sondern zu bleiben; zu bleiben und weiter zu arbeiten. Für Ihr Durchhaltevermögen und Ihre Standfestigkeit danke ich Ihnen! Noch viel mehr danke ich Ihnen für Ihre Lebensleistung, die Sie bei Liqui Moly erbracht haben.

Im Grunde genommen waren Sie über viele Jahre die klassische One-Man-Show – später als Leiter der EDV mit einem starken Team – und haben unsere komplette IT-Welt, EDV, Software, Hardware meisterhaft beherrscht. Wenn ich mir anschau, welchen Aufwand wir zurzeit mit welchem Ergebnis betreiben und dann vergleiche wie Sie persönlich unseren Laden unkompliziert, störungsfrei und dennoch aussagekräftig und absolut zuverlässig durch den EDV-Kosmos geführt haben, wächst aus meinem Respekt für Sie und Ihre Arbeit noch ein gutes Stück Ehrfurcht hinzu. Ich frage mich wirklich wie Sie dies alles geschafft haben.

Eine IT-Baustelle, wie wir sie jetzt haben, kannte ich in den drei Jahrzehnten, die ich mit Ihnen zusammenarbeiten durfte, nicht! Herr Peters hat programmiert, konzipiert, optimiert und für jeden einzelnen Anwender sogar noch ein spezielles Süppchen gekocht.

Ja, ich denke Sie sind eine Koryphäe. Und Sie sind einer dieser stillen Helden von denen man nichts sieht und nichts hört – außer herausragende Leistung, professionelle Arbeit und Ergebnisse. Dass jemand, der so viel auf dem Kasten hat wie Sie so bescheiden auftritt, ist selten geworden in unserer lauten, von Egomane geprägten Welt.



1987



© Quelle: www.respa.utexas.edu/ archives/photos/gsg/sg96/4071_0a.jpg



Sie waren und sind für uns stets unersetzlich! Ich weiß noch gut wie 2001 das Kreiswehersatzamt Ulm den Oberfeldwebel Walter Peters der Nachschubkompanie 280 zur Truppenwehübung einberufen wollte und ich den Jungs dann nur geschrieben habe, dass die Bundeswehr dann schuld sei, wenn Liqui Moly ohne Herrn Peters Konkurs geht, weil der „Krieg spielen“ muss. 😊

1987, als Sie in die Firma eintraten, sah die Welt noch ganz anders aus. Es gab zwei „Deutschlands“, die BRD und die DDR. Ronald Reagan war Präsident der USA und er rief an der Berliner Mauer stehend Michail Gorbatschow, dem Generalsekretär der Kommunistischen Partei der Sowjetunion zu: „Mr. Gorbatschow, tear down this wall!“ / „Herr Gorbatschow, reißen Sie diese Mauer nieder!“ Zwei Jahre später war es dann soweit. Es war eine Zeit, in der die Angst vor einem großen Ost-West-Krieg der Hoffnung auf ein friedliches Miteinander aller Menschen wich. Viele von uns waren in dieser Zeit noch gar nicht geboren oder kleine Kinder z.B. unser jetziger Geschäftsführer USA Sebastian Zelger 😊.

Es schien eine bessere Welt zu werden – obwohl oder gerade weil der Atom-Reaktor in Tschernobyl ein Jahr vorher in die Luft geflogen ist und die Menschen die Gefahr einer atomaren Verseuchung am eigenen Leib erlebten. Gorbatschow und Reagan haben vielleicht auch unter diesem Eindruck der drohenden atomaren Apokalypse den historischen Vertrag zur Abrüstung nuklearer Mittelstrecken-Raketen unterschrieben. Jenen Vertrag, den Herr Trump am 01. Februar 2019 wieder aufgekündigt hat... Ruhiger wird die Welt nicht werden und deshalb ist es so wichtig, dass Ruhepole wie Sie, lieber Herr Peters, wenigstens unsere kleine heile Liqui Moly Welt stabilisierten. Das haben Sie gut gemacht!

Neben Ihrer beruflichen Expertise, Ihren außerordentlichen Talenten und Fähigkeiten, Ihrem stilvollen, freundlichen und höflichen Auftreten habe ich immer schon Ihre ausgleichende, vermittelnde und unaufgeregte Art geschätzt. Wo Sie waren, waren nicht Streit, Kompetenz-Gerangel und Schuldzuweisungen, sondern Ruhe, eine Lösung und stets die konstruktive Erledigung aller Aufgaben.

Diese Firma, lieber Herr Peters, hat Ihnen viel zu verdanken! Das weiß ich, das wissen wir alle und so wünsche ich Ihnen auch im Namen aller, die Sie stets zuverlässig mit Zahlen, Daten und Fakten versorgt haben, eine erholsame aber gleichwegs spannende Nicht-Arbeits- Zeit nach Ihrer Liqui Moly Periode von 32 Jahren.

Ihr Ernst Prost



Liebe Frau Steigleder,

ich musste zweimal hinsehen um zu glauben, was in der Rubrik „Betriebszugehörigkeit“ in Ihrer Personalakte zu lesen ist. 48 Jahre.... So lange arbeiten manche Menschen insgesamt nicht einmal und Sie tun dies bei einer einzigen Firma, bei unserer geliebten Meguin. Ich kann mir vorstellen, was Sie alles erlebt haben – auch vor meiner Zeit 😊 – wie Sie oft bangen mussten, ob Sie am nächsten Tag noch einen sicheren Arbeitsplatz haben, wie es mit der Meguin weitergeht und ob die verschiedenen „Herren denen Sie gedient“ haben, ihren Job auch anständig, professionell und erfolgreich machen. Die Meguin kurz vor dem Konkurs, der Insolvenzverwalter im Haus, Abschwung, Aufschwung – da war schon richtig Musik im Saarland drin und geballte Emotionen bei vielen Menschen. Für Sie gilt das Gleiche, was ich Herrn Peters mit seinen 31 „Jährchen“ 😊 Betriebszugehörigkeit geschrieben habe: Sie sind nicht nur ein Urgestein in unserer Firmengruppe, sondern der sprichwörtliche Fels in der Brandung. Sie haben meinen vollen Respekt, meine tiefe Anerkennung.

Zu meinem Dank für Ihr fantastisches Lebenswerk bei der Meguin packe ich jetzt noch viele, viele gute Wünsche für Ihren wohlverdienten Ruhestand hinzu. Genießen Sie Ihre Freizeit! Sie haben es sich verdient! Ohne Sie wäre die Meguin auch nicht das geworden, was sie heute ist. Im Team mit vielen anderen herausragenden Kolleginnen und Kollegen haben Sie dazu beigetragen, dass Arbeitsplätze stabil gehalten wurden und neue Arbeitsplätze hinzukamen in Saarlouis aber auch in Ulm.

Einen Kollegen möchte ich dabei besonders hervorheben: Albert Steigleder, Ihren Mann. Zwar „erst“ 17 Jahre dabei, aber immerhin, die Probezeit hat er überstanden. 😊 Eine wunderbare Geschichte. Ein Ehepaar arbeitet in Summe 65 Jahre in der gleichen Firma und geht gleichzeitig in Rente. Lieber Herr Steigleder, auch Ihnen spreche ich bei dieser Gelegenheit meinen persönlichen Dank aus. Sie haben Großes geschaffen und Großes abgefüllt, nämlich unsere Großgebäude. 😊

Als Maschinen- und Anlagenführer haben Sie all die Jahre gewissenhaft dafür Sorge getragen, dass wir unsere Kunden immer zuverlässig mit diesen wichtigen Produkten beliefern konnten, obwohl das Ganze sicherlich auch ab und zu eine enorme körperliche Plackerei für Sie war.

Bleiben Sie uns beide gewogen! Sie sind stets herzlich willkommen Ihrer Meguin in der Rodener Straße einen Besuch abzustatten! Vielleicht wollen Sie ja in Augenschein nehmen, was wir nach Ihrer Pensionierung jetzt alles so treiben. 😊😊

Nochmals: Herzlichen Dank für alles und alles Gute für Sie, liebe Frau Steigleder und für Sie, lieber Herr Steigleder!

Herzlichst,

Ihr Ernst Prost





Fotos: Lars Schwerdtfeger



Bringt Besitzer Peter B. und seine mobilen Schätze regelmäßig zum Strahlen: Glanz-Sprühwachs von LIQUI MOLY.



Mein Garagengold

Damit seine Leidenschaft keine Leidenschaft, vertraut Peter B. bei Schmierung und Pflege unserer Spitzenqualität.

Alles fing vor ungefähr 30 Jahren an, als ich mich entschloss, als „Spätberufener“ den Motorradführerschein zu machen. Damals entschloss ich mich zum Kauf eines kleinen Choppers: die „SAVAGE“ von Suzuki, ein Einzylinder-Dampfhammer mit 34 PS. Für eine echte Harley fehlte mir das Budget. Außerdem hatte ich mir kurz davor meinen Traum erfüllt: einen nagelneuen Fiat Spider, den ich noch heute besitze und fahre.

Die Suzuki ist ein nettes Motorrad und kurze Strecken machen richtig Spaß, aber für Menschen ab 180 cm Körpergröße sind längere Strecken eine Qual. Sie wurde verkauft. Dann war Pause mit Motorradfahren – zunächst. Eines Tages fiel mir beim Tanken ein Anzeigenblatt in die Hände. Darin wurden gebrauchte Harleys angeboten, darunter eine Shovelhead Elektra Glide von 1971, umgebaut auf Wide Gilde, Farbe Türkis. Einen Tag später ging es nach Paderborn, um das Fahrzeug anzuschauen. Was dort aus der Garage rollte, entsprach exakt meinen Vorstellungen: vorverlegte Fußrasten, andere Fender, Wide Glide Gabel, flache Sitzbank, genialer Lenker und etwas tiefer gelegt. Die Maschine steht heute noch in meiner Garage. ▶

Mit dieser Harley begann seine Sammelleidenschaft ...





Wieder Tanken, wieder Anzeigenblatt: diesmal eine Indian Scout 741, Baujahr 1941. Abzuholen in Polen in der Nähe von Posen. Die Fahrt war eine Tortur und dauerte drei Tage. Schuld war das legendäre Oderhochwasser. Am Ziel wartete eine auf Chopper umgebaute Indian.

Hätte ich damals schon mein heutiges Fachwissen gehabt, das Motorrad wäre dort geblieben. Wie sich später herausstellte, war bis auf Rahmen und Motor alles Schrott. Aber ich ließ mich nicht entmutigen und restaurierte die Indian mit einem Freund zwei Jahre lang. Einige Jahre später nahm ich den Motor mit nach Neuseeland, um ihn tunen zu lassen. Der Hubraum wuchs von 500 auf knapp 750 ccm. Das Ding geht ab wie „Schmitz Katze“.

Es folgte wieder eine Scout 741. Diesmal stammte das Angebot aus dem Raum Bremen. Laut Verkäufer handelte es sich um eine Scout aus Frankreich – komplett zerlegt. Das gestaltete schon einmal den Transport einfacher.

Wieder wartete viel Arbeit. Damals war Osteuropa ein Eldorado für Ersatzteile, da die Amerikaner im 2. Weltkrieg an Russland zuhauf Maschinen dieses Typs geliefert hatten. Beim Zerlegen kamen Dichtungen zu Tage, die aus russischen Kinderbüchern geschnitten waren. Von wegen das Motorrad kommt aus Frankreich.

Vor rund zehn Jahren kam Indian Nr. 3. Diesmal lockte ein Auktionsportal im Internet mit dem Modell Indian Chief in diversen Ausführungen.

INDIAN SCOUT

1920 erschien die erste Scout.
Am 7. April 1923 wurde die 250.000ste Indian produziert.
Ab 1928 wurde bei allen Modellen am Vorderrad Trommelbremsen verbaut.



Die Wahl fiel auf eine schwarze Maschine. Der Verkäufer stammte aus dem Raum Köln und ich bekam den Zuschlag – leider. Schon auf den ersten Kick sprang sie an. Bis heute ist es mir ein Rätsel wie das dem Verkäufer gelingen konnte. Der Motor lief, rauchte aber wie eine alte Lokomotive. Irgendwann hörte das Rauchen auf, weil wahrscheinlich das Öl zu Ende war. Ich war so verblendet, dass ich das Ding dennoch kaufte und glücklich zurück nach Ulm gefahren bin. Es bedurfte drei Anläufe zum Wiederaufbau. Seit mehreren Jahren läuft die Chief astrein. ▶



INDIAN CHIEF

1923 war Produktionsbeginn der legendären Indian Chief, die bis 1953 gebaut wurde.

ER“FAHR“UNGSBERICHT

MOBILE SCHÄTZE



Auch ein gepflegter Ledersattel gehört zu vollendetem Fahrgeuss – hierfür eignet sich unsere Lederkombipflege ideal!



INDIAN FOUR

Die Indian Four ist eigentlich ein Modell der amerikanischen Marke ACE, die Indian in den späten 20er Jahren übernommen hat. Sie verfügt über einen Vierzylindermotor und ein atemberaubendes Design. Die Indian Four wurde von 1928 bis 1942 von der Indian Motorcycle Company gebaut.

Nummer vier war eine Indian Four – die Krönung. Wie der Name schon andeutet, ist es eine Maschine mit Vierzylindermotor. Mit großen Kotflügeln ist dieses Modell von Indian in meinen Augen das schönste Motorrad überhaupt, trotz der geringen Reparaturfreundlichkeit.

Die Suche gestaltete sich äußerst diffizil. Schlussendlich schrieb ich alle bekannten Indian-Clubs an und bat um die Veröffentlichung einer Suchanzeige. Einzig von Erfolg gekrönt war das Inserat beim Indian-Four-Club USA. Wobei mir zu übertriebenen Preisen reiner Schrott angeboten wurde. Eines Tages war eine Mail aus Neuseeland im Postfach, in welchem mir eine komplette Four mit Papieren zu einem, auf den ersten Blick, fairen Preis angeboten wurde.

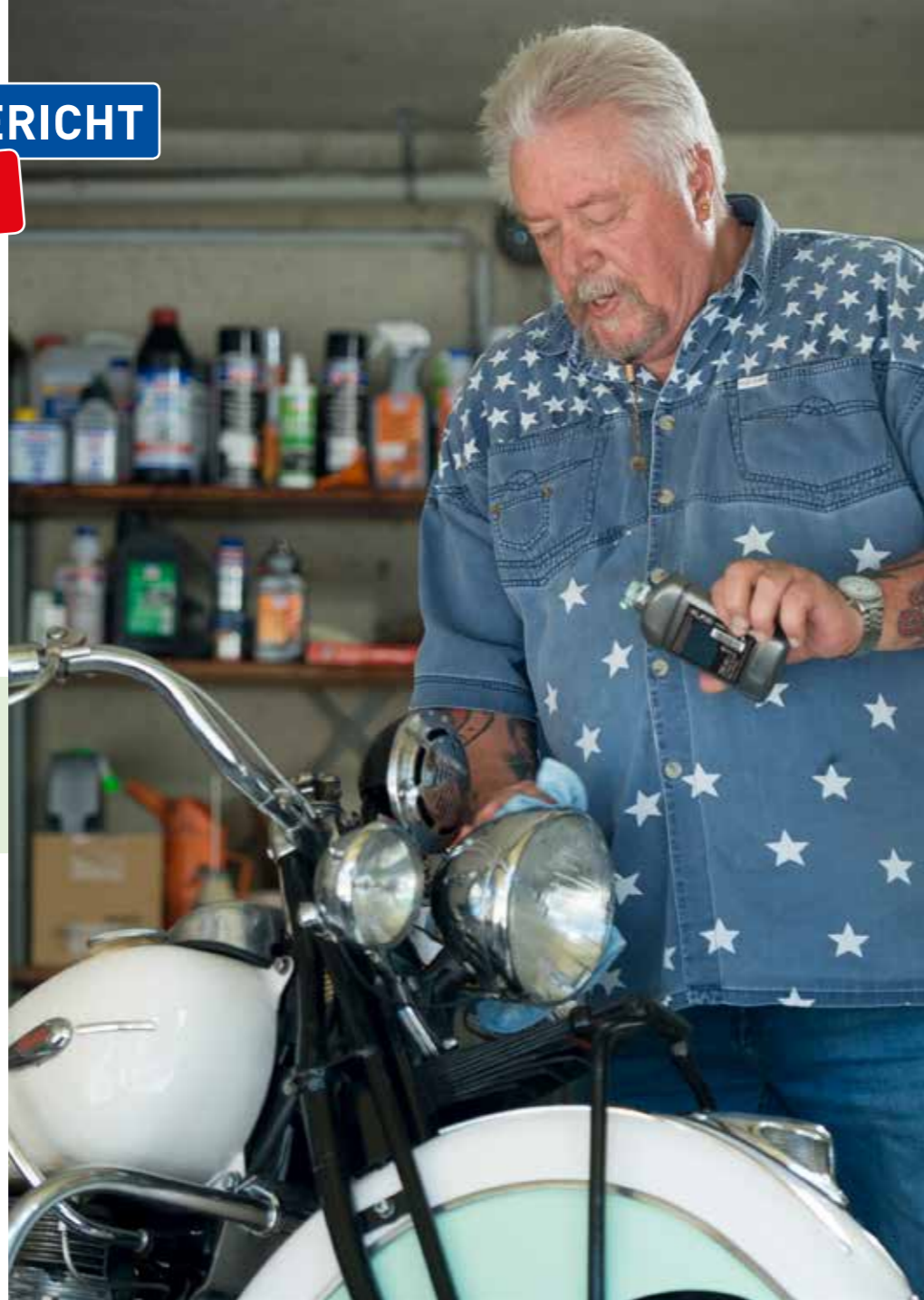
Ein Jahr lang zogen sich die Verhandlungen, ein Freund vor Ort fuhr die Maschine Probe. Seinem Fachwissen vertraute ich. Die Einschätzung klang ganz passabel: Motor läuft, Bremsen bremsen, nur die Kupplung müsse gemacht werden. Zugriff!

Drei Wochen später schaukelte meine Four auf einem Frachtschiff in Richtung Europa und dann zu mir nachhause. Kaum ausgepackt, schob ich das Motorrad auf den Garagenhof und schwang mich in den Sattel. Meine Frau freute sich mit mir und fotografierte alles. Eigentlich hatte ich fest vor, nicht zu fahren bevor alles genau gecheckt war. Aber dann ritt mich der Teufel: Aufgesessen, Gang rein und ab ging es. Die Freude währte kurz, genauer gesagt bis zu einer Kurve. Um ein Haar wäre ich im Acker gelandet, da die Bremsen praktisch keine Wirkung zeigten und meine Füße diese Aufgabe übernehmen mussten. ►

ER“FAHR“UNGSBERICHT

MOBILE SCHÄTZE

Übrigens: Langfinger werden sich im Reich von Peter B. definitiv langweilen. Sowohl Garage als auch sämtliche Bikes sind mehrfach gegen Diebstahl gesichert!



Da es schon Ende September und die Saison zu Ende war, beschloss ich umgehend mit der Restaurierung anzufangen. Der Ort war ungewöhnlich, aber meine Frau gab ihr Einverständnis, das Motorrad im Wohnzimmer zu zerlegen. My home is my Werkstatt. Bis auf Motor und Getriebe wurde praktisch alles in die Hand genommen, neu lackiert, neu verchromt oder vernickelt. Die Zulassung beim TÜV war quasi eine Formsache. Die nächsten Wochen und Monate fuhr ich einige Kilometer über die schwäbische Alb und sammelte Praxis und Erfahrung, hatte die Four mit ihrer Blattfedergabel doch ein ganz anderes Fahrverhalten als meine anderen Indians. Zwar wuchs die Erfahrung, leider aber auch der Verbrauch von Sprit und Öl. Dafür nahm die Motorleistung ab. Kuppeln und Schalten wurden ebenfalls immer schwieriger.



Wo viel Chrom, da viel Zierde. Jedoch nur bei perfekter Pflege. Zum Glück gibt's die Chromglanzcreme von LIQUI MOLY.



Liebe geht durch den Motor – und unser HD-Classic SAE 50 Street schmeckt ihm besonders gut!

Ich brachte die Four zu einem Spezialisten. Die Bestandsaufnahme war ernüchternd: Es war kein bewegliches Teil in Motor und Getriebe, das nicht total verschlissen und kurz vor dem Ableben war. Experte Thomas nannte mir eine geschätzte Summe, um alles wieder flott zu machen. Es verschlug mir die Sprache und brachte meine Frau zu dem Ausspruch: „Das wäre meine neue Küche gewesen.“ Zeit- und Budgetrahmen wurden weit überschritten, aber das Warten war seine Mühen wert. Jetzt läuft die Maschine wie eine Eins. Die Motorcharakteristik ist eine völlig andere wie bei den V-Motoren. Es hört sich an wie eine Mischung aus Kadettmotor ohne Auspuff und Turbine.

Übrigens, meine Motoren und Getriebe haben noch nie wegen der Schmierung schlapp gemacht. Es waren immer andere Dinge wie Materialermüdung oder die schlechte Qualität der Repteile.

Für meine Shovelhead nehme ich den „Harley-Honig“ HD-Classic SAE 50 Street von LIQUI MOLY. Diese Viskosität ist notwendig, da bei Mehrbereichsöl die Hydrostößel von Harley nicht mehr richtig arbeiten und sich der Ventilttrieb wie eine Nähmaschine anhört. ►



ER“FAHR“UNGSBERICHT

MOBILE SCHÄTZE





Testsieger und eine echte Wunderwaffe wenn es um Schmierem, Rostlösen und Pflegen geht: unser MOTORBIKE Multispray!



Die Motoren der beiden Scouts und jener der Chief laufen mit SAE 20W-50 HD, natürlich auch von LIQUI MOLY und ich bin sehr zufrieden damit, da sich im Öl praktisch kein metallischer Abrieb findet. Damit ich das immer im Auge habe und weil die Motoren alle keine Ölfilter besitzen, habe ich in den Öltanks Magnete versenkt. So kann ich kontrollieren, ob sich Späne ansammeln. Im Primärtrieb und den Getrieben von Scout und Chief tut das Getriebeöl SAE 85W-90 seinen Dienst. Hier sind die Ablassschrauben mit einem Magneten bestückt und es ist daran keinerlei Abrieb sichtbar, obwohl sich die Schalterei bauartbedingt schon manchmal etwas brachial anhört. Zu den Schmierstoffen haben mir die Experten von LIQUI MOLY geraten.

Kommen wir zur Four. Da es da viele Meinungen und Empfehlungen gibt, habe ich mich auch hier wieder an die Experten von LIQUI MOLY gewandt. Der Motor hat anders wie die V-Motoren keine Trockensumpfschmierung, sondern eine Druckumlaufschmierung und gleitgelagerte Pleuellager. Weil sich Motor, Getriebe und Kupplung das Öl aus der Ölwanne teilen, verwende ich LIQUI MOLY Classic SAE 20W-50 HD. ▶



Ideale Begleiter für mehr Sicherheit unterwegs: unser Reifen-Reparaturspray und Visierreiniger!



Wenn es um die Fahrzeugpflege geht, vertraue ich auch voll und ganz auf LIQUI MOLY. Das Kettenöl haftet hervorragend und verlängert die Lebensdauer deutlich. Ich kann hier nicht alle Produkte von LIQUI MOLY aufzählen, die in meinem Regal in der Garage stehen. Aber seien sie versichert, dass sie bei LIQUI MOLY alles finden, was sie für eine professionelle, werterhaltende Fahrzeugpflege brauchen – natürlich auch für ihren Pkw. So erhielt mein Fiat Spider von Anfang an das vorgeschriebene Motoröl. Die Kompression ist nach 36 Jahren und 110.000 Kilometern immer noch optimal.

An dieser Stelle bedanke ich mich herzlich bei allen, die mir bei meinem Hobby geholfen haben!



TEILEN SIE IHRE ERFAHRUNGEN MIT LIQUI MOLY
Auch Sie besitzen einen oder mehrere mobile Schätze und möchten Ihre Erfahrungen mit LIQUI MOLY-Produkten teilen? Dann schicken Sie uns eine Mail an bug@liqui-moly.de

WEICHENSTELLUNG

SOFTWARE-UMSTELLUNG



Engpass?



Unsere Liefersicherheit: eine Frage der (L)Ehre

LIQUI MOLY ist in den vergangenen Jahren rasant gewachsen. Die Entwicklung hin zur Weltmarke mit einem Vollsortiment von über 4.000 Produkten und Kunden in über 130 Ländern rund um den Globus machte es notwendig, unsere bisherige Unternehmenssoftware in ein zeitgemäßeres, leistungsstärkeres ERP-System (Enterprise-Resource-Planning) zu überführen. Ein Mammutprojekt und ein Meilenstein, dessen Vorbereitungen bereits 2014 starteten und an dessen Realisierung 48 Key-User, 16 Prozessverantwortliche und 15 Mitglieder der ERP-Projektgruppe direkt beteiligt waren. Externe Unterstützung hatten wir zeitweise durch bis zu 25 Entwickler und Berater aus 4 verschiedenen Gesellschaften.

Seit 2. Januar 2019 arbeitet nun das gesamte Unternehmen mit dieser neuen Software. Und aus dem Livebetrieb des 1. Halbjahres konnten wir viele nützliche Lehren ziehen. Leider bleibt es bei der Dimension dieses Projekts nicht aus, dass es an manchen Stellen noch nicht ganz rund läuft. Sollten Sie davon betroffen sein, entschuldigen wir uns hierfür in aller Form und danken für Ihr Verständnis! Seien Sie sich gewiss, dass wir alles erdenklich Mögliche (und Unmögliches) dafür tun, letzte Störungen schnellstmöglich zu beheben.

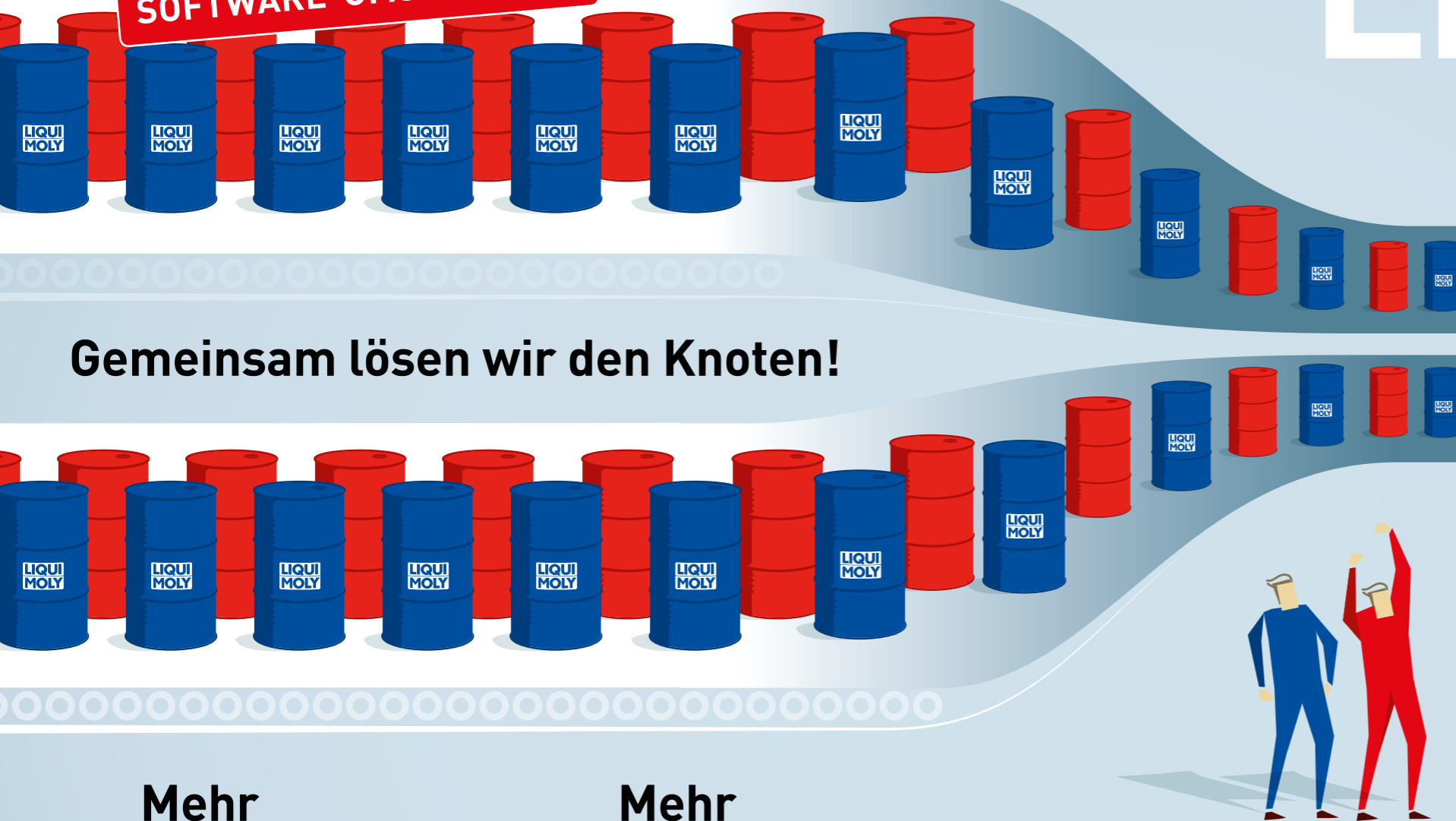
Nachfolgend aufgeführte Maßnahmen werden unsere Lieferperformance wieder dorthin bringen, wo Sie es von LIQUI MOLY gewohnt sind!

„Wer aufhört besser zu werden, hat aufgehört, gut zu sein.“
(Philip Rosenthal)



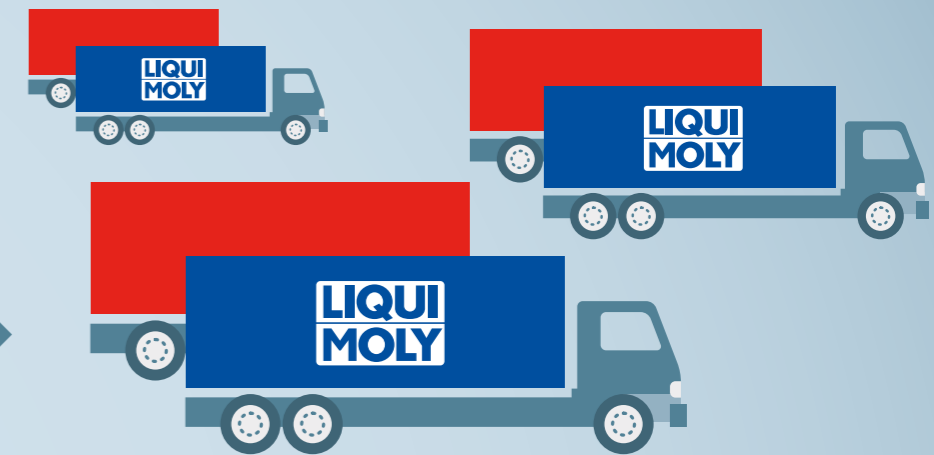
WEICHENSTELLUNG

SOFTWARE-UMSTELLUNG



Gemeinsam lösen wir den Knoten!

Eng was?



Mehr Manpower

- ✓ Einführung einer 3. Schicht (Nachtschicht) im Bereich Inlandskommissionierung und Produktion.
- ✓ Einführung einer Samstagsschicht für Kommissionierung, Verladung und Produktion.
- ✓ Zusätzliche Mitunternehmer im Bereich Produktion und Versand.

Mehr Lagerkapazität

- ✓ Erhöhung unserer Palettenstellplätze um ca. 8.000 Stück.
- ✓ Lagerbestandserhöhung für Schnelldreher-Produkte im Export.
- ✓ Umstellung von auftragsbezogener Fertigung auf ständige Lagerbevorratung.



Mehr Liefersicherheit

- ✓ Ab September Ausweitung unserer Verladekapazitäten bei unserem Logistikdienstleister von täglich 18.00 Uhr auf täglich 22.00 Uhr.
- ✓ Einführung einer zusätzlichen Kommissionierschicht bei Meguin für unser Export-Geschäft.

FRANKFURT

STAHLGRUBER-MESSE



Mit eisenharten Verhandlungen aber auch geschmeidigen Interviewterminen, vielfältigen Produktpräsentationen und natürlich unserem beliebten Fotoshooting machte unser Team die Stahlgruber Messe in Frankfurt einmal mehr zu einem höchst erfolgreichen Event.



ITALIEN

AUTOPROMOTEC



Die internationale Automobilmesse Autopromotec 2019 in Bologna war der erste große Messeauftritt unserer neugegründeten italienischen Tochter LIQUI MOLY Italia. Es zeigte sich auf Anhieb, welch großes Potenzial dieser Markt bietet. All unsere bestehenden und auch viele potenzielle Kunden nutzten die Gelegenheit, um sich auf unserem 150 m² großen Stand von der einzigartigen Sortimentsbreite sowie unserem LIQUI MOLY-Spirit zu überzeugen. Unser neues Italien-Team konnte gemeinsam mit unseren Kolleginnen und Kollegen aus Deutschland beraten, motivieren und auf ganzer Linie begeistern!





ENGLAND

LIQUI MOLY

AUTOMECHANIKA



LIQUI MOLY

Lubricants

LIQUI MOLY
MOTOR OILS & ADDITIVES

„Well done“ auf der Automechanika Birmingham im National Exhibition Centre (NEC), der mit über 500 Ausstellern und mehr als 12.000 Besuchern größten und wichtigsten Fachmesse rund um Automotive Aftermarket und Fahrzeugproduktion. Neben unserem Volls Sortiment zog unter anderem auch der auffällig folierte Renn-BMW von Matty Evans alle Blicke auf sich.



LIQUI MOLY



LIQUI MOLY
GEAR TRONIC



LIQUI MOLY



UKRAINE

AUTOTECHSERVICE



Wie man mit den Geräten, Servicekonzepten und Volls Sortiment von LIQUI MOLY mehr Geld verdient, präsentierten wir den Werkstattbesuchern auf der Messe „AutoTechService“ in Kiev.

Bild unten: Ebenfalls in Kiev schulten wir die komplette Verkaufsmannschaft und Techniker unseres Importeurs KAMION-OIL LLC auf unseren Geräten Gear Tronic II und JetClean Tronic II.



UKRAINE

SCHULUNG



ÖSTERREICH

TCR GERMANY

Auf dem Red Bull Ring im österreichischen Spielberg machte die Rennserie „TCR Germany“ Halt. Dabei begrüßten wir rund 200 Kunden aus Bayern und Österreich sowie 5 Kunden aus Usbekistan und präsentierten ihnen hautnah die Leistungsfähigkeit unserer Highperformance-Motoröle. Als besonderes Schmankerl durfte sich Gerald Brandstetter über einen Gastmechanikerplatz beim von uns gesponserten Team Engstler freuen, den wir zuvor in der Kronenzeitung verlost hatten.



SCHWEIZ

MEETING US CAR AIGLE



Traumhafte mobile US-Klassiker in der traumhaften Schweizer Bergwelt gab es bei der 4. Ausgabe des Meetings US Car Aigle zu bestaunen. Bei dem Event sorgte unser Kunde mit blau-rot-weißer Beflaggung und Werbemitteln für eine traumhafte Sichtbarkeit unserer Marke.





Tonnenweise Zusatzgeschäft verspricht Kundenansprache durch weithin sichtbare Außendeko – vorbildlich umgesetzt von der TATA-Daewoo Service Campaign im Oman.

Bild unten: Dass Kundenansprache auch auf der Straße hervorragend funktioniert, beweist die Werkstatt EXP Automobile Home Service, die durch ihren Vor-Ort-Service in Kombination mit unserer Weltmarke neue Zielgruppen anspricht.



Sorgt für maximale Leistung und schützt den Motor: unser MOTORBIKE 4T 15W-50 Street

Mit einer LIQUI MOLY-Erstbestellung im Gepäck ging unser Triumph-Neukunde aus Pattaya auf dreitägige Reise, um seinen Kunden mobilen Service anzubieten. Diese erhielten nicht nur einen ausgezeichneten Vor-Ort-Service, sondern auch Produktproben und Geschenke sponsored by LIQUI MOLY Thailand.



Unser MOTORBIKE-Sortiment auf Triumph-Zug in Thailand!

ITALIEN

GIRO DEI TRE MARI



LIQUI MOLYSSIMO! In Kooperation mit dem Vespaclub Bari sponserten wir den 15. Giro dei Tre Mari. Flankiert von unserer blau-rot-weißen Marke rollten dabei die Vespa-Verrückten im Süden Italiens an drei verschiedene Stationen: ans Mittelmeer, den Golf von Taranto und die Adria. Was will man Meer?



Die Ruhe vor dem charakteristischen Vespa-2-Takt-Konzert!

ITALIEN

SCHULUNG



Volles Haus, volles Interesse, volle Begeisterung für LIQUI MOLY: Bei der Schulung von insgesamt 120 Punto Pro Werkstätten (Group Auto Italien) überzeugte unser Area Manager Angelo Taormina die Gäste von unserer Firmenphilosophie und unserem über 4.000 Produkte starken Vollsortiment.

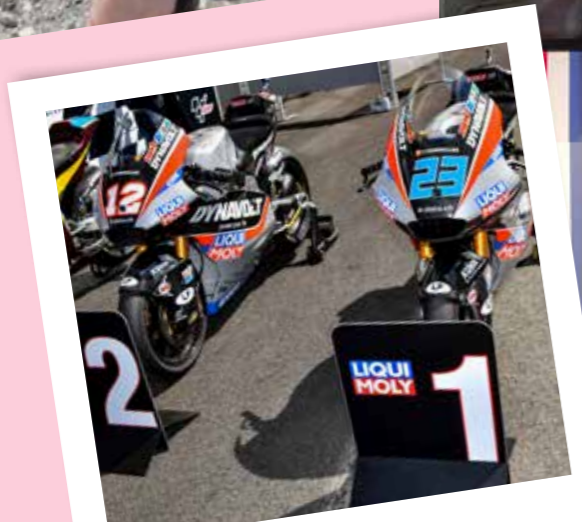


ITALIEN

MOTOGP MUGELLO



Pole Position für das von uns gesponserte Dynavolt Intact GP-Team und unsere Markensichtbarkeit! Ob auf der Tribüne, an unserem Showtruck oder im Hospitality-Bereich: Beim MotoGP-Wochenende im italienischen Mugello sorgte unser Mitunternehmer Giuliano Visani (Area Manager, rechts) gemeinsam mit seinem Team für ein rundum gelungenes Markenerlebnis an der Rennstrecke.



Schlange stehen für Deutschlands beste Schmierstoffmarke!



PRODUKTSORTIMENT

ALLTAGSHELDEN TEIL 1



In vielen unserer Produkte steckt mehr als man denkt!

OMG!

Unsere **SUPERHELDEN** für jeden Haushalt

Immer zur Stelle, wenn man sie braucht.
Mit überraschender Vielseitigkeit und wahren Superkräften!

GEWEBE-IMPRÄGNIERUNG

Art.-Nr.: 1594

Universell einsetzbar für textile Cabrioverdecke, Zelte, Sportbekleidung und Sonnenschirme. Geeignet auch für Produkte mit Klimamembrane und Rauhleder.

Superstark auch für:

- Rauhlederschuhe
- Textilschuhe
- Rucksäcke
- Markisen
- Stoffbezüge bei Stühlen



*Vor-Verwendung bitte an einer unauffälligen Stelle prüfen



LM 40 MULTI-FUNKTIONSSPRAY

Art.-Nr.: 3390

Das Multitalent für Haus, Hobby, Werkstatt, Kfz und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge und vieles mehr.

Superstark auch für:

- Schlösser
- Autoantennen
- Kleberreste entfernen

PRODUKTSORTIMENT

ALLTAGSHELDEN TEIL 1



KLIMAAANLAGEN-REINIGER (SPRAY)

Art.-Nr.: 4087

Zur Reinigung und Desinfektion von Klimaanlage in Pkw, Nfz und Bussen.

Superstark auch für:
Stationäre Klimaanlage zuhause oder in Krankenhäusern

Vorankündigung: Für den Einsatz an Klimaanlagen zu Hause entwickeln wir aktuell ein neues Produkt!



SCHEIBENREINIGERSCHAUM + SCHEIBENREINIGER-SUPERKONZENTRAT

Art.-Nr.: 1512 + 1519

Zur Innen- und Außenreinigung von Autoscheiben, speziell auch nach Scheibenreparaturen. Darüber hinaus für Spiegel und Scheinwerfer im Kfz-Bereich.

Superstark auch für:

- Glatte Flächen wie Fenster, Spiegel, Ceranfeld
- Kühlschrank-Fachböden aus Glas

AUTO-WASCH-SHAMPOO

Art.-Nr.: 1545

Zur gründlichen und schonenden Reinigung von Lackoberflächen.

Superstark auch für:
Reinigung glatter Flächen



FIX-KLAR REGENABWEISER

Art.-Nr.: 1590

Für alle Autoscheiben und Helmvisiere.

Superstark auch für:

- Spiegel, Glas-Duschkabine
- Glasgewächshaus



PRODUKTSORTIMENT

ALLTAGSHELDEN TEIL 1



WOW!

POLIEREN & WACHS + GLANZPOLITUR

Art.-Nr.: 1467 + 1436

- 1 Reinigt, poliert und schützt. Speziell für Bunt- und Metalllacke.
- 2 Frischt matten Lack wieder auf. Speziell für Buntlacke.

Superstark auch für:

- Zur Reinigung des Spülbeckens mit ABERLEFFEKT
- Edelstahlarmatur und Wasserhahn

MICROFASERTUCH

Art.-Nr.: 1651

Für Reinigungsarbeiten in Gewerbe, Industrie und Haushalt.

Superstark auch für:

- Staub- und Schmutzentfernung
- Zum Nachpolieren beim Einsatz diverser Reinigungs- und Pflegeprodukte



ANTI-BAKTERIEN- DIESEL-ADDITIV

Art.-Nr.: 21317

Hochwirksames Biozid mit breitem Wirkungsspektrum. Zum vorbeugenden Einsatz gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilze in länger stillgelegten oder wenig genutzten Dieselfahrzeugen.

Superstark auch für:

- Baumaschinen, Nutzfahrzeuge, Wohnmobile
- Lagertanks
- Zur Entkeimung bereits befallener Tanksysteme



HANDPFLEGE- CREME

Art.-Nr.: 3358

Schützt und pflegt trockene, spröde und rissige Haut, speziell bei berufsbedingter Beanspruchung.

Superstark auch für:

- Zum regelmäßigen Eincremen im Alltag

FLÜSSIGE HANDWASCHPASTE

Art.-Nr.: 3355

Besonders mildes und hautschonendes Händereinigungsmittel für den berufsbedingten Einsatz.

Superstark auch für:

- Reinigung stark verschmutzter Hände in Hobby und Haushalt

**Kleine Helden
mit großer
Wirkung!**



KUNSTSTOFFTIEFENPFLEGERLOTION

Art.-Nr.: 1537

Reinigt, pflegt und schützt alle Kunststoff- und Gummitteile am Kfz und frischt sie wieder auf.

Superstark auch für:

Kunststoffe im Bereich Garten, Haus und Hobby



KUNSTSTOFF-TIEFENPFLEGER

Art.-Nr.: 1536

Zur Pflege und zum Schutz aller Kunststoffoberflächen bei Kfz, Campingwagen und -geräten, Booten, Sportartikeln und im Haushalt. Für innen und außen.

Superstark auch für:

- Balkonverkleidungen
- Markisenabdeckungen

POLSTERSCHAUM-REINIGER

Art.-Nr.: 1539

Zur schonenden Reinigung von Polstern, Velours, Autobezügen, Textilien usw.

Superstark auch für:

- Schuhe
- Teppiche



*Vor Verwendung bitte an unauffälliger Stelle prüfen.

LEDERPFLEGE

Art.-Nr.: 1554

Zur Pflege, Reinigung und zum Schutz aller Lederteile im Kfz- und Zweiradbereich sowie von Motorradlederkombis.

Superstark auch für:

- Lederhandschuhe
- Ledersofas und -sessel
- Ledertaschen
- Glattlederschuhe
- Lederhosen

*Vor Verwendung bitte an einer unauffälligen Stelle prüfen



FORTSETZUNG FOLGT ...

Weitere Helden finden Sie in der nächsten Ausgabe!

AUSSENWERBUNG



CHINA



IRAK



Weltweites Markenzeichen für Topqualität

Ob an der Werkstattfassade, vor und im Verkaufsladen oder mobil als Fahrzeugbelegung: Unsere Kunden, Partner und Freunde profitieren von der Kompetenz und Sympathie, die unsere Marke ausstrahlt!



LIBANON



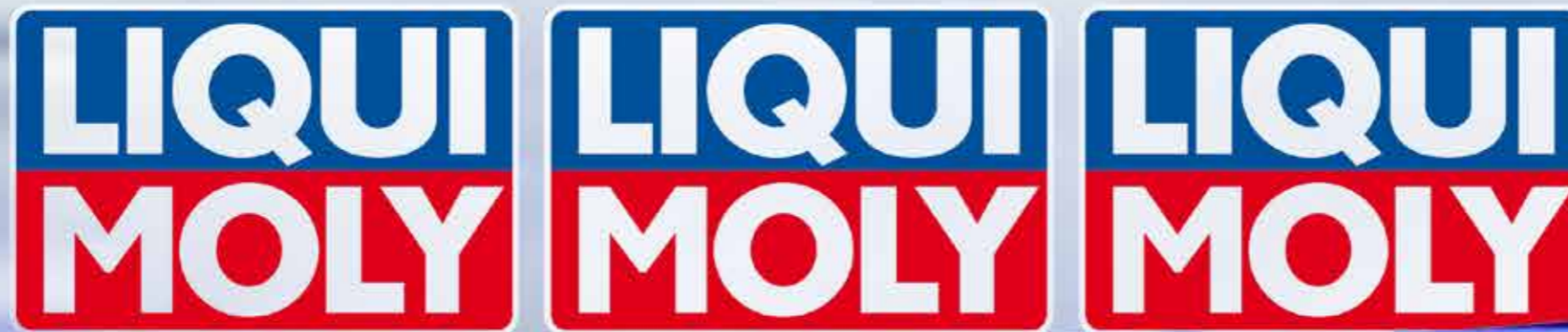
ALGERIEN



DEUTSCHLAND

SPONSORING-TRIPLE

LEICHTATHLETIK



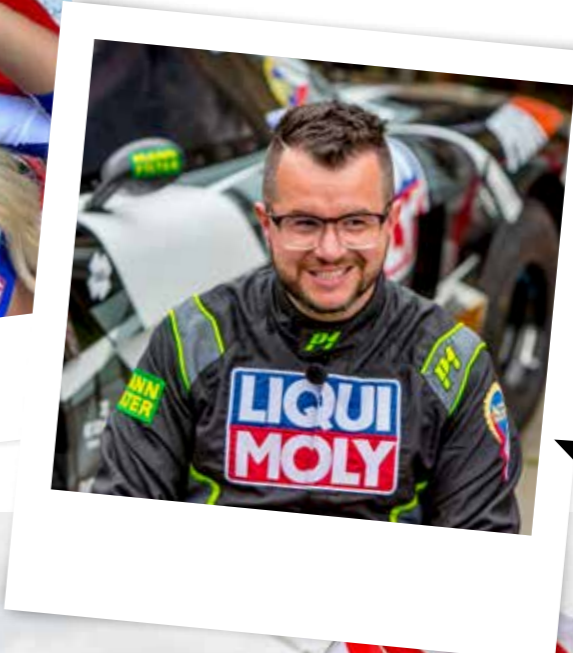
3 Veranstaltungen, 1 Marke

Deutschland nur Fußballland? Mitnichten! Auch Leichtathletik erfreut sich eines enormen öffentlichen Interesses. Um dies für mehr Aufmerksamkeit für unsere Marke zu nutzen, sponserten wir im Juni den Wettbewerb „Berlin fliegt!“ sowie das Mehrkampfmeeting in Ratingen und unterstützen Anfang August die Deutschen Leichtathletik-Meisterschaften im Berliner Olympiastadion. Unser Logo wird jeweils auf den Hochsprung- und Stabhochsprungmatten sowie auf TV-Banden angebracht sein. Die Live-Übertragungen aller Wettbewerbe in ARD und ZDF bringen unsere Marke zu mehr als 50 Millionen Menschen!



MARKENBOTSCHAFTER

BERGRENNEN-EUROPAMEISTERSCHAFT



LIQUI MOLY over all: Marek Rybniček (LIQUI MOLY CZ)

Rasanter Botschafter für unsere Marke: Marek Rybniček holt mal schnell einen weiteren Sieg in der Bergrennen-Europameisterschaft, um sich tags darauf wieder als Chef von LIQUI MOLY CZ um Kundenakquise und Abverkauf unserer Produkte in der Tschechien und Slowakei zu kümmern. Mit Konzept, klarer Linie und großer Energie. Weiter so!





SPONSORING

ULTIMATE CUP SERIES

Einer völlig neuen Herausforderung stellte sich das Nutrend Racing-Team auf dem Slovakia Ring mit der Teilnahme am ersten Rennen der Ultimate Cup Series, einem 6-Stunden-Langstreckenrennen für LMP3-Sportwagen. Fahrer, Mechaniker und unsere Schmierstoffe glänzten dabei mit absoluter Höchstleistung und enormem Durchhaltevermögen.



SPONSORING

TCR CHINA & ASIA

Tolle Erfolge auf den chinesischen Rennstrecken: LIQUI MOLY NEWFASTER (oben) wurde zum Gesamt-Zweiten, Gesamt-Dritten und Sieger der Teamwertung in der TCR China Racing-Serie ernannt, während das Team Engstler auf dem Shanghai International Circuit den Gesamtsieg in der TCR Asia-Serie einfahren konnte. Gratulation an beide Teams!



SPONSORING

FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP



Das richtige „Kraftfutter“ für kräftige Maschinen: Jochen Hahn vertraut auf unser Synthoil Race Tech GT1 10W-60



1 Wochenende, 2 Siege! Einen gelungenen Saisonstart legten „Die Bullen von IVECO“ um Fahrer Jochen Hahn (oben rechts) in der Truck Racing-Europameisterschaft hin. Auf dem Misano World Circuit sicherte er sich vor insgesamt 40.300 Zuschauern sowohl am Samstag bei schönstem Adria-Urlaubswetter als auch Sonntag bei strömendem Regen jeweils einen Sieg.



SÜDAFRIKA

LIQUI MOLY INEX LEGENDS CHAMPIONSHIP



Seinen ersten Saisonsieg sowie zwei weitere Podiumsplätze feierte Willie Erasmus beim Rennwochenende der LIQUI MOLY INEX Legends Championship auf dem Zwartkops Raceway in Pretoria. Ein weiterer Sieger: unsere Weltmarke, die auf und neben der Strecke für einen blau-rot-weißen Hingucker sorgte.



SPONSORING OFFENSIVE RUSSLAND



Super-Moto-Rennen in Podolsk.



Motocross-Rennens in Pensa.



Quadro-Trophy in Jekaterinburg.



Speedboot-Meisterschaft in Dubna (Region Moskau).

CHINA

TAKLAMAKAN RALLYE



Dank fahrerischem Können und unseren Ölen und Additiven sicherte sich das LIQUI MOLY Xiong Feng Team bei der Taklamakan Rallye als Teamsieger, Einzelsieger und Einzeldritter gleich drei Trophäen! Die Taklamakan ist nicht nur die zweitgrößte Wüste der Welt, sondern mit bis zu 70 °C Temperaturschwankung innerhalb eines Tages auch die härteste. Eine mit Bravour bestandene Nagelprobe für unsere High-Performance-Schmierstoffe.



ITALIEN

MOTOGP MUGELLO



Blauer Himmel, grüne Hügel, blau-rot-weiße Weltmarke: Als exklusiver Öllieferant der MotoGP sorgten wir auch im italienischen Mugello bei allen Rennteams der Rennserien Moto2 und Moto3 für topgeschmierte Maschinen. Natürlich auch beim von uns gesponserten Dynavolt IntactGP-Team mit den Piloten Tom Lüthi und Marcel Schrötter.



Sicher und entspannt in den Sommerurlaub

**Zehn Tipps für eine stressfreie Autofahrt
in den Urlaub.**

Das Auto ist das beliebteste Reisemittel der Deutschen: Jahr für Jahr nutzen zig Millionen Menschen auf dem Weg in den Sommerurlaub den Pkw als Reisemittel.

Damit die Reise nicht vorzeitig auf dem Pannestreifen endet, sollte vor jeder Urlaubsfahrt ein Check durchgeführt werden. Mit diesen zehn Tipps können unerwünschte Zwischenstopps und teure Reparaturen verhindert werden:



Mit wenigen, einfachen Handgriffen und diesen LIQUI MOLY-Produkten können unerwünschte Zwischenstopps und teure Reparaturen verhindert werden.

1 Ölstand prüfen
Wenn die Lampe aufleuchtet, ist es leider zu spät. Besser vorher einen Blick in unseren **Ölwegweiser werfen und zielsicher** das passende Öl finden. Wer vor dem Urlaub an die Ölreserve denkt, der spart. Denn unterwegs ist Öl oftmals deutlich teurer.

3 Kühlwasser prüfen
Bei fehlender Kühlflüssigkeit und Hitze brennt gerne mal die Zylinderkopfdichtung durch. Sollte Flüssigkeit fehlen, einfach mit unserem **Coolant Ready Mix** auffüllen. Und damit der Kühler dicht bleibt, vorbeugend unseren **Kühlerdichter** einfüllen.

4 Scheibenwischwasserstand prüfen
Unser **Scheibenreiniger** sorgt stets für klare Sicht. Nur nicht den Wischwasserbehälter mit dem Behälter für Kühlflüssigkeit verwechseln.

2 Vitamine für den Motor
Wer mit dem Auto verreist, legt oft lange Strecken zurück. Darum ist ein zuverlässiger Motor unerlässlich. Additive können dabei helfen, die Laufeigenschaften zu verbessern und sind die beste Vorbeugung gegen eine Motorpanne. **Injection Reiniger** (für Benziner) oder **Super Diesel Additiv** (für Diesel) sind hierfür geeignete Produkte.

Klimaanlage checken
Auf langen Fahrten ist die Konzentration des Fahrers besonders gefordert. Doch hohe Temperaturen mindern die Konzentrationsfähigkeit. Umso wichtiger ist eine funktionierende Klimaanlage. Nur eine saubere Klimaanlage schafft behagliches Klima und ist keine Keimschleuder. Gegen unangenehme Gerüche hilft unser **Klima Fresh**. Und Werkstätten können mit LIQUI MOLY-Equipment die Anlage professionell reinigen.

6

Bremsen checken

Wenn Bremsflüssigkeit fehlt, kann das an verschlissenen Bremsbelägen liegen. Fehlersuche bzw. Reparatur sind ein Fall für die Werkstatt. Die richtige Bremsflüssigkeit findet man in unserem **Ölwegweiser**.

7

Reifendruck prüfen

Unbedingt vor der Abreise prüfen und beachten, dass sich die Herstellervorgaben auf kalte Reifen beziehen. Der Wert kann nach schneller Fahrt deutlich höher sein. Reifen unter 3 mm Restprofil sollten vor der Fahrt getauscht werden.



Der Klügere kippt nach bevor es zu spät ist!

8

Für den Pannenfall

Stets auf Verfallsdatum des Verbandskastens achten. Warndreieck und -weste sowie zumindest ein Reifenpannenset sollten im Kofferraum sein. Besser ist ein Ersatz- oder wenigstens ein Notrad. Denn bei großen Rissen oder Löchern im Reifen ist das Pannenset nutzlos.



9

Licht checken

Alle Lichter, auch Blinker und Bremslicht, auf Funktion prüfen. Das Mitführen von Ersatzsicherungen und -glühlampen ist empfehlenswert.



Inspektionstermin prüfen

Fällt der nächste Termin in die Reisezeit, empfiehlt es sich, den Service vorzuziehen.

10



LIQUI MOLY Nachfüll-Öl

Unser **5W-40 Nachfüll-Öl** im handlichen 1 l-Gebinde ist ideal für Urlaubsreisen mit dem Pkw. Denn sollte das Öllämpchen unerwartet aufleuchten, schafft das Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie schnell Abhilfe. Außerdem übertrifft es die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Unbedingt einpacken!

VERSTÄRKUNG



Die Jobmaschine LIQUI MOLY läuft auf Hochtouren! Auch im Juni begrüßten wir neue hochmotivierte Mitunternehmerinnen und Mitunternehmer. 1. Reihe (v. l. n. r.): Jacques Heukers (Account Manager Niederlande), Sander Pelle (Account Manager Niederlande) und André Schilbach (Außendienst Nfz). 2. Reihe (v. l. n. r.): Thomas Stahl (Außendienst Nfz), Marina Lobner (Buchhaltung), Maike Büntig (Logistik) und Ema Duarte (Export). 3. Reihe (v. l. n. r.): Dominique Dirr (Personal), Tina Neher



(Vertrieb Fachhandel), Ernst Prost (Geschäftsführer) und Dennis Müller (Außendienst Werkstatt). 4. Reihe (v. l. n. r.): Alexandra Holzwarth (Assistentin der Geschäftsleitung), Daniel Schindler (Vertrieb Fachhandel), Alexander Boll (Logistik), Monique Neumann (Personal) und Heike Bischoff (Export, 20-jähriges Dienstjubiläum).

BETRIEBSBESICHTIGUNG

MINISTERIN REHLINGER



Begeistert von ihrem Besuch zeigte sich die Ministerin auch im Sozialen Netzwerk.



2018 produzierte Meguin mehr als 82.000 Tonnen Schmierstoffe. Weil die Geschäfte so gut laufen, planen wir nun den Bau eines neuen Zentrallagers. Über diese Pläne, unsere Produktions- und Abfüllanlagen sowie unsere Forschung und Entwicklung informierte sich die saarländische Ministerin für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr Anke Rehlinger (unten rechts) bei ihrem Besuch in Saarlouis.

Links (v. l. n. r.): Dr. Uli Weller (Kaufmännischer Leiter), Christian Texter (Leiter Produktion), Jörg Paul (Qualitäts-/Umwelt- & Energiemanagement), Günter Hiermaier (Geschäftsführer), Ministerin Anke Rehlinger, Michael Scholer (Leiter F&E/Anwendungstechnik/QS-Labor), Heiko Metzger (Sekretär der Industriegewerkschaft Bergbau, Chemie, Energie), Roger Pusse (Logistik/Versand) und Thorsten Alt (Leiter Vertrieb).



BETRIEBSBESICHTIGUNG

Auf Begeisterung stieß die Betriebsbesichtigung und Schulung der Firma Springer gemeinsam mit einigen ihrer Kunden und Regionalverkaufsleiter Dejan Schade (links) in unserem Werk Saarlouis.



Daumen hoch für Deutschlands beste Schmierstoffmarke! Während ihres Besuchs überzeugten sich Herr Arakawa und Herr Kato von unserem Importeur LIQUI MOLY Trading Japan gemeinsam mit Vincent Prinzing (Export Area Manager) und Lucas Höpfner (Business Developer Japan) von unserer kompromisslosen Qualität in der Entwicklung und Herstellung unserer Produkte.



Einen Überblick über unsere hochmoderne Ölfabrikation gewährte Alexander Löser (Export Area Manager, links) unseren usbekischen Gästen von Impower Trading.

BETRIEBSBESICHTIGUNG



Wie bei Meguin ein Zahnrad reibungslos ins andere greift, präsentierte Thorsten Alt (Leiter Vertrieb, links) Gundula und Stefan Stubbe von der Stubbe GmbH & Co. KG Mineralölhandel und Transporte bei ihrem Besuch im Werk Saarlouis.

GRATULATION



Glückwünsche und Blumen gab's zum 15-jährigen Dienstjubiläum für Ömer Bakir (Produktion)!
1. Reihe (v. l. n. r.): Der Jubilar und Roman Antz (stv. Leiter Produktion). 2. Reihe (v. l. n. r.): Anne Grundig (Sekretariat Geschäftsführung) und Selina Bettendorf (Betriebsrat). 3. Reihe (v. l. n. r.): Rainer Maass (Personalleiter) und Christian Hermes (Oberschichtführer Produktion).

GRATULATION



Gruppenbild der Meguin-Jubelschar mit Geburtstagskindern und Gratulanten (v. l. n. r.): Randolf Subrizi (60. Geburtstag, Produktion), Christian Hermes (Oberschichtführer Produktion), Adolf Recktenwald (50. Geburtstag, Produktion), Christian Texter (Leiter Produktion), Roman Antz (stv. Leiter Produktion), Holger Hecktor (Meister Produktion), Sabine Ludwig (50. Geburtstag, Assistentin Vertriebsleiter Innendienst), Roger Pusse (Betriebsratsvorsitzender) und Ingrid Theobald (Assistentin der Geschäftsführung).

JUBILÄUM



Seit 20 Jahren ist unsere Mitunternehmerin Heike Bischoff eine verlässliche Stütze des stetigen Wachstums. Als Assistent Export Manager sorgt sie sich mit Herz und Verstand um das Wohl unserer Kunden aus dem Ausland. Umso herzlicher gratulierte ihr Geschäftsführer Ernst Prost zum Dienstjubiläum.

LIQUI MOLY-FAMILIE

USA



Solche Highlights bietet kein Reiseveranstalter! Unser Kollege Marcus Dangelmayer (Vertrieb Industrie, Mitte) nutzte seinen Amerika-Trip, um Eva Tran (Administrative Assistant LIQUI MOLY USA, rechts) und Sebastian Zelger (Director LIQUI MOLY USA) im Headquarter im kalifornischen Santa Ana zu besuchen.

URLAUBSGRÜSSE



Urlaubsimpressionen der entspannten Art schickte uns Personalleiter Rainer Maass (links) aus den Sarntaler Alpen (Südtirol), wo er sich bei isotonischen Getränken mit unserem Kollegen Ralf Harm (Gebietsleiter Handel) und dessen Gattin Pia auf weitere LIQUI MOLY-Heldentaten vorbereitete.

FANPOST



Dieses auf Mauritius entdeckte Liebesbekenntnis zu unserer Weltmarke schickten Freunde unseres Mitunternehmers Perry Peters (Gebietsleiter Vertrieb SB).

FLUGZEUGBANNER



150 JAHRE NEU-ULM

Einen eindrucksvollen Höhenflug mit Tausenden von friedlich feiernden Einwohnern und Besuchern stellten die Festivitäten der Stadt Neu-Ulm zu deren 150-jährigen Bestehen dar. Die ideale Gelegenheit, um unser Flugzeug-Werbebanner in die Luft steigen zu lassen!

SOMMERFEST



Sommer, Sonne, Supermoly hieß es beim Sommerfest unseres Kunden Friedrich Kraft GmbH in Hamburg. Highlights unseres Infostandes waren unter anderem unser Fahrsimulator und die Präsentation von professioneller Scheibenverglasung und -reparatur sowie die JetClean Tronic II- und Gear Tronic II-Vorführungen.



Alexander Müller
Mitglied des Deutschen Bundestages

Alexander Müller, MdB, Platz der Republik 1, 11011 Berlin

Herrn
Geschäftsführer
Ernst Prost
LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm

Ihre Anzeige in der Autobild vom 11. April 2019

Berlin, 17.05.2019
Bezug:
Anlagen:

Alexander Müller, MdB
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Wahlkreisbüro Wiesbaden:

Sehr geehrter Herr Prost,

sowohl in der AutoBild, als auch in anderen Publikationen sind mir Ihre Anzeigen aufgefallen, in denen Sie Ihren Kunden für ihre Unterstützung danken. Wie Sie hierbei betonen, ist Ihre Marke auf einen freien Welthandel und unsere freie soziale Marktwirtschaft angewiesen. Als Mitglied des Deutschen Bundestages für die Freie Demokratische Partei liegen mir genau diese Werte besonders am Herzen.

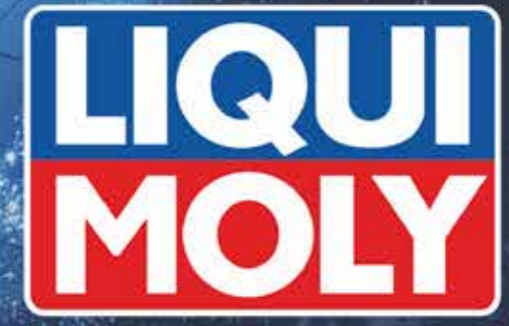
Speziell mit Blick auf die Europawahl am 26. Mai 2019 betonen Ihre Anzeige und die damit verbundene Nachricht die Bedeutung dieser freien und sozialen Marktwirtschaft für unsere Unternehmen und unseren Wohlstand in Deutschland. Ihre Erfolgsgeschichte und die Ihres Unternehmens sind beeindruckend, und werden durch Ihre öffentliche Einstellung zu Geld, Vermögen und der harten Arbeit Ihrer Mitarbeiter nur unterstrichen. Die Bedeutung unserer freiheitlichen Werte und das tägliche Leben von Toleranz als Grundpfeiler unserer Gesellschaft sind in den heutigen Zeiten wichtiger denn je, besonders in Hinblick auf die verschiedenen anstehenden Wahlen. Sie leisten hierbei mit Ihrer Reichweite und Ihrem Einfluss einen entscheidenden Beitrag in der Vermittlung dieser Grundsätze.

Auch wenn Sie einst in einem Interview sagten, dass Ihre Position zu Spitzensteuersätzen und deren Effekt auf Handwerksmeister und kleine Unternehmen Sie nicht zu einem FDP-ler machen, wollte ich Ihnen mit diesem Schreiben meine Wertschätzung für Ihre öffentliche Unterstützung für den freien Welthandel und die freie soziale Marktwirtschaft, und somit auch für einen Teil unseres Grundsatzprogrammes als Freie Demokraten, übermitteln.



Als Seriensieger machen wir auch Sie zum Gewinner – jetzt auf www.nimm-liqui-moly.de

Mit ehrlicher Arbeit hoch hinaus



365 Tage im Jahr arbeiten wir für 1 Ziel: für unsere Kunden! Als Weltmarke sind wir auf den freien Welthandel angewiesen. Dieser sichert Wohlstand, Frieden, Freiheit und Demokratie. Wir, die LIQUI MOLY family worldwide, sind dankbar für die vielen Chancen, die sich aus unserer freien und sozialen Marktwirtschaft ergeben. Wir sind stolz darauf, was wir im engen Schulterschluss mit unseren Kunden daraus machen: eine Weltmarke, die für erstklassige Produkte, menschliche Vielfalt, geschäftlichen Erfolg und soziales Engagement steht. Schön, dass diese ehrliche Arbeit wertgeschätzt wird und uns Deutschlands Autofahrer regelmäßig zur beliebtesten Motorölmарke und in der Kategorie Pflegemittel auf Platz 2 wählen.

Dafür danke ich Ihnen von ganzem Herzen!

Ihr Ernst Prost
Geschäftsführer
LIQUI MOLY



Seite 2



Falls sich bei Ihrem nächsten Besuch in Berlin ein freies Zeitfenster ergibt, würde ich mich über die Möglichkeit zu einem Gespräch freuen. Bei jeglichen Fragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Ansonsten verbleibe ich vorerst mit den besten Wünschen und freundlichen Grüßen

Alexander Müller, MdB

Dass unsere „Werbe“ anzeigen nicht nur Werbung für unsere Schmierstoffe machen, sondern auch unsere Wertvorstellungen transportieren, hebt sich wohlwollend von plumper Reklame ab, regt zum Nachdenken an und ruft hin und wieder auch Sympathiebekundungen wie dieses Schreiben hervor!



Liqui Moly

Chemische Helfer bei festgebackenen Motorbauteilen

Veröffentlicht am 20. Mai 2019 | von Benjamin Schleich



Die "Spezialwerkzeuge" Injektorenlöser und Injektoren-/Glühkerzenfett. Bild: Liqui Moly

Spezialwerkzeug kann auch die Form einer Dose oder einer Tube haben, zumindest dann, wenn es chemischer Natur ist. Zwei solcher Problemlöser für die Werkstatt sind der Injektorenlöser und das Injektoren- und Glühkerzenfett aus der Pro-Line-Serie von Liqui Moly.

Wenn ein Ausbau unvermeidlich ist, können ausgehärtete Verbrennungsrückstände Schwierigkeiten bereiten, denn sitzt der Injektor fest, wird der Ausbau zum Geduldsspiel. An schadhafte Dichtungen am Injektor treten Verbrennungsabgase, Kraftstoffdämpfe und Ölnebel aus. Sie bilden teerartige, glasharte Rückstände im Befestigungsschacht des Injektors und formen so ein schier unlösbares Problem.

Versucht man diese Rückstände mit Werkzeug zu entfernen, können teure Bauteile beschädigt werden. Eine Lösung soll der Injektorenlöser von Liqui Moly sein. Er weicht die festgebackenen Verharzungen, Ölrückstände und Schmutzkrusten nach einer Einwirkzeit von 15 bis 30 min auf. Anschließend wird der Schmutz entfernt und der Injektor kann mühelos und ohne Beschädigung ausgebaut werden. Bei extrem hartnäckigen Ablagerungen empfiehlt der Anbieter, den Injektorenlöser über Nacht einwirken zu lassen. Beim Einbau soll dann ein Einstreichen der Injektoren mit dem Injektoren- und Glühkerzenfett ein erneutes Festbacken verhindern.

Liqui-Moly neuer Hauptsponsor

Mehr Sponsorengelder für den Handball

Das Ulmer Unternehmen Liqui-Moly steigt ins Handball-Sponsoring ein und löst die Deutsche Kreditbank als Namensgeber ab. Diese bleibt aber Sponsor, so dass unterm Strich mehr Geld reinkommt.

Text: W&V Redaktion
14. Juni 2019



Die Handball-Bundesliga hat einen neuen Hauptsponsor. Vom 1. Juli an heißt das Handball-Oberhaus **Liqui-Moly-Bundesliga**. Der deutsche Mineralöl-Hersteller löst die **Deutsche Kreditbank (DKB)** als Namensgeber ab. Der Vertrag hat eine Laufzeit von drei Jahren mit einer Option für zwei weitere Spielzeiten. **Das teilte die Handball-Bundesliga-GmbH (HBL) mit.**

Über den finanziellen Umfang des Vertrages vereinbarten beide Seiten Stillschweigen. Weil der nach sechs Jahren scheidende Namenssponsor DKB der Handball-Bundesliga als Sponsor in ähnlicher Größenordnung wie bislang erhalten bleibt, sind "die Einnahmen um eine ganze Dimension gestiegen", sagte HBL-Geschäftsführer **Frank Bohmann** der **Deutschen Presse-Agentur**.

Das weltweit tätige Motorenöl- und Schmierstoff-Unternehmen aus Ulm wird auf den Trikotärmeln der Spieler in den 18 Vereinen mit seinem Firmenlogo werben und bei den TV-Übertragungen der Bundesliga-Spiele in allen Hallen sichtbar sein, etwa auf den Eckwürfeln am Spielfeldrand sowie den Bodenaufklebern auf dem Spielfeld. Von der Homepage über alle digitalen Kanäle bis hin zu den Social-Media-Aktivitäten wird Liqui-Moly eingebunden.

"Qualität, Professionalität, die internationale Wahrnehmung und eine emotionale, packende Sportart", schätzt **Ernst Prost**, Geschäftsführer von Liqui-Moly, am Handball. "Schlussendlich verfügen beide Marken über eine Strahlkraft, die weit über den Heimatmarkt Deutschland hinausgeht. Unser Engagement im Handball wird das Leuchtturmprojekt der nächsten Jahre in unserem Sponsoringkonzept außerhalb des Motorsports sein." In Einzelprojekten hat sich der Mittelständler bereits im Handball engagiert, der Erwerb des Bundesliga-Namensrechts ist aber das bisher größte Engagement des Unternehmens im Handballsport.



Liqui-Moly ist im Handball aktiv.

Foto: HBL



ИЗНАЧАЛЬНО СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА СОЗДАВАЛИСЬ ДЛЯ ГОНОЧНЫХ МОТОРОВ

ТЕРРИТОРИЯ ЗАБЛУЖДЕНИЙ



Автолюбители, особенно те, которые со стажем, относятся предвзято к синтетическим моторным маслам – мол, всю жизнь заливали минералку и проблем не знали, а тут какая-то «синтетика». Чтобы развеять этот миф, мы попросили ведущего специалиста компании Liqui Moly Андрея Журавского ответить на самые задаваемые вопросы.

К «Автолюбитель»: Какие существуют типы моторных масел и в чем их различие?
А. Журавский: Масла бывают минеральные, полусинтетические и синтетические, а также гидрокрекинговые. Минеральные масла изготавливаются из сырой нефти методом перегонки. Они доступны по цене, но их потребительские качества не столь высоки. Полусинтетические имеют минеральную основу, в которую добавляется около 20% синтетических компонентов. По эксплуатационным показателям полусинте-

тика превосходит «минералку», а стоит дешевле синтетики. Синтетические масла синтезируют химическим путем из органических компонентов – в основном это полиальфаолефины (ПАО) – с добавлением сложных эфиров. В процессе производства синтетических масел синтезируются молекулы оптимальными (заданными) эксплуатационными свойствами. Гидрокрекинговые масла получают из минеральных базовых масел, подвергнувшись термическому разложению в присутствии катализатора и водорода до высоких индексов вязкости, сопоставимых с синтетикой. Так получается масло с хорошими низкотемпературными



характеристиками и высоким индексом вязкости. Они намного дешевле синтетических, но по своим показателям уступают синтетике. Такое масло в моторе меняется чаще, чем синтетическое.

А.: Какой тип масла наиболее предпочтителен?
А. Ж.: Конечно же, синтетические. Эти масла пусть и дороже, зато обладают отменными моющими и антикоррозионными свойствами, и работают в очень широком диапазоне температур. К тому же, они легкие как перья, что обеспечивает уменьшение потерь на трение и, как следствие, снижение расхода топлива.
А.: Бывает мнение, что ненатуральная текучесть синтетических масел может вызвать течи через сальники и уплотнения мотора. Так ли это?
А. Ж.: Синтетические масла не могут сами по себе вызвать течь на исправном дви-

гателе. В этом объеме вина изношенных прокладок сальников, которые либо дубеют от возраста, либо коробятся от использования некачественного масла.

А.: Увеличивается ли расход масла на угар при использовании «синтетики» по сравнению с «минералкой»?
А. Ж.: Наоборот, синтетическое масло в исправном двигателе требует меньше внимания к контролю уровня, нежели минеральное. Угар – удел разложения базовых минеральных основ, синтетические же по всем параметрам более стабильны.

А.: Как понять перед Вами синтетическое масло или нет?

А. Ж.: К сожалению, многие компании вводят потребителей в заблуждение, выдавая гидрокрекинговые масла за синтетические. Европейские производители масел в этом случае делают ошибку в спецификации, что масло «сварено» по HC-технологии (гидрокрекинг) или пишут HC-synthetic. А вот японские, корейские и американские фирмы смело называют свои гидрокрекинговые масла 100%-ной «синтетикой» или Full Synthetic. Это весомый бонус в пользу выбора масел Liqui Moly. Поскольку Германия единственная страна, где законодательно определено понятие синтетического масла и надписи «vollsynthetisches» вполне достаточно для того, чтобы удостовериться в его подлинности.

А ТЕПЕРЬ ДАВАЙТЕ ПОДЪЕЖИМ, КАКИЕ ЖЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ДАЕТ ПОТРЕБИТЕЛЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКИХ МАСЕЛ

1. Отличная антифрикционная защита
2. Высочайший уровень защиты двигателя
3. Заметная экономия топлива
4. Идеальная чистота двигателя за счет высоких моющих свойств
5. Устойчивость к температурным перепадам
6. Уверенный старт двигателя при низких температурах
7. Высокая стабильность к окислению
8. Низкий расход на угар
9. Стабильность характеристик и защитных свойств в течение всего периода использования
10. Увеличение интервала между заменами масла

НАШ ВЫБОР LIQUI MOLY!



Спортивно-технический клуб PitBike Masters, основанный в 2012 году, входит в число многократных призеров соревнований по кроссу на пит-байках, а также участвует в развитии набирающего популярность фристайл-мотокросса на пит-байках. В 2019 году спортсмены клуба, братья Сергей и Андрей Минаевы в рамках программы FERZ FMX SHOW совершили полёты на компактных «пятах» с трамплинов мирового уровня, взмывая на высоту 7–8 м и пролетая при этом дистанцию до 15 м.

Очевидно, что эти несерьёзные с виду, но достаточно боеспособные мотоциклы на соревнованиях испытывают запредельные нагрузки. Их узлы и агрегаты работают в агрессивной среде и на высоких оборотах. Поэтому для обеспечения их надёжной работы требуются высококачественные смазки и масла. Для ухода за мотоциклами команда механики команды используют продукцию LIQUI MOLY – признанного лидера в Германии.



Синтетическое моторное масло для 4-тактных двигателей 10W40;
Спрей – очиститель двигателя Motorraum-Reiniger;
Смазка приводной цепи;
Очиститель топливной системы;
Средство промывки воздушного фильтра;
Средство для пропитки воздушного фильтра;
Тормозная жидкость;
Масло для перьев W10.



Спорт: FERZ FMX SHOW
Команда: PitBike Masters
Гонщики: Сергей и Андрей Минаевы

НАШ ВЫБОР LIQUI MOLY!



Детская команда по автокроссу MSK Racing Team, основанная в 2013 году, многократно числилась в победителях и призёрах Первенства России по автокроссу в различных классах. В 2019 году один из лучших спортсменов спортколлектива Фёдор Купцов выиграл первый этап Чемпионата России в классе «Д3-Мини», где все участники вооружены однотипными кроссовыми багги с двигателями Honda или Lifan объёмом 200 см³ (12 л.с.) с автоматическим сцеплением и приводом на заднюю ось. Несерьёзный с виду автомобиль, тем не менее, оснащён независимой подвеской всех колёс и способен разогнаться до 80 км/ч.

По ходу соревнований по автокроссу на все механизмы и агрегаты спортивных машин оказывается повышенная нагрузка. Также сказываются тяжёлые условия эксплуатации. Поэтому для обслуживания транспорта требуются высококачественные масла и смазки. Для ухода за болидами механики используют продукцию Liqui Moly:

- Синтетическое моторное масло для 4-тактных двигателей Motorbike 4T Synth Street Race 10W-50;
- Спрей-очиститель двигателя Motorraum-Reiniger;
- Средство для фиксации винтов Schrauben-Sicherung hochfest;
- Грязеотталкивающая белая смазка Pro-Line Wartungs-Spray weiss;
- Быстрый очиститель Schnell-Reiniger.



Спорт: детский автокросс
Команда: «MSK RACING TEAM»
Гонщик: Купцов Фёдор





HEISSZEIT FÜR ALLE



Lecker Gelato für alle - eine coole Aktion unseres Chefs und eine willkommene Abkühlung!
An einem der heißesten Tage des Jahres spendierte Ernst Prost der kompletten Mannschaft Eis.



UNSERE INSPIRATIONSQUELLE.

UNSER MONATSMAGAZIN.

BILDER UND GESCHICHTEN ist für uns alle. Von uns allen.
Ein außergewöhnliches Spiegelbild einer außergewöhnlichen Marke.
Teilen Sie Ihre Erlebnisse, Erfolge und Emotionen rund um
die LIQUI MOLY family worldwide – mit Ihrem Beitrag in
der nächsten Ausgabe unseres Firmenmagazins.



Informieren.
Weitersagen.
Teilen.

Nächster
Einsendeschluss:
15.07.2019

www.liqui-moly.de/unternehmen/monatsmagazin

So kommt auch Ihr Beitrag in **BILDER UND GESCHICHTEN**:

Senden Sie Ihre Bilder inkl. der dazugehörigen Informationen sowie die unterschriebenen
Einwilligungserklärungen aller fotografierten Personen an bug@liqui-moly.de.



Fotos auswählen
und benennen.
Einwilligungserklärungen
ausgefüllt zuschicken.



Eine E-Mail mit allen
wichtigen Informationen
an bug@liqui-moly.de senden.



Wenn alle Vorgaben
beachtet wurden, finden Sie
Ihren Beitrag im nächsten
Monatsmagazin.

Hinweis: Das Magazin erscheint monatlich. Deshalb bitten wir Sie, die Inhalte zeitnah zu liefern. Fotos und Artikel, die nach dem jeweiligen Einsendeschluss eingereicht wurden, erscheinen in der darauffolgenden Ausgabe.