



BILDER UND GESCHICHTEN

AUS UNSEREM LEBEN 10.2019



Öl'zapft is!



**LIQUI MOLY
ROCKT!**

Liebe LIQUI MOLY-Freunde, liebe Schmierstoff-Rocker,

wissen Sie, warum Rock'n'Roll überall auf der Welt funktioniert und die Massen bewegt? Weil er so einfach ist und trotzdem voll ins Herz trifft! Grenz- und generationsübergreifend! Oftmals sind also einfache Lösungen die besten. Wie kaum ein anderer Musikstil des 20. Jahrhunderts hat Rockmusik den Alltag der Menschen beeinflusst und begleitet. Oft diente Rock als Soundtrack für Jugendbewegungen und sogar gesellschaftliche Revolutionen.

All dies offenbart deutliche Parallelen zu unserem 4.000 Artikel umfassenden Vollsortiment. Denn genau wie der Rock'n'Roll, vermögen auch unsere Produkte die Menschen rund um den Globus zu begeistern. Nicht als One-Hit-Wonder, sondern als langjährige Nummer 1 mit unzähligen Welthits. Unsere Problemlöser funktionieren auf allen Kontinenten und entwickeln durch ihren Nutzen eine ähnliche Kraft, wie die energiegeladene Kombination aus Gitarre, Bass und Drums. Wie kaum eine andere Schmierstoffmarke schaffen wir es, den mobilen Alltag der Menschen positiv zu beeinflussen.

Bei unseren nächsten Auftritten müssen wir insbesondere unsere vielen Helferlein rund um das Thema Herbst und Winter zum Besten geben. Auch hier ist unser Repertoire an Produkten schier unendlich. Deshalb ist es für unsere Kunden spätestens jetzt an der Zeit, sich ausreichend zu bevorraten, bevor die „Tour“ ausverkauft ist. Den Groove und die Power für ein starkes Herbstgeschäft haben wir allemal.

Der Schlussakkord in Sachen Wachstum ist noch längst nicht gefallen. Lassen Sie uns also den Rest des Jahres nochmal eine einzigartige Bühnenperformance hinlegen, damit es Ende 2019 weltweit heißt: LIQUI MOLY rockt!

Frei nach der Punkrock-Band Ramones: „Hey! Ho! Let's go!“

Jörg Witopil
(Texter)

Niklas Döhring
(Grafiker)

PRESSE NATIONAL

LIQUI MOLY

Dauerhafte Werte

Mit konsequenter Arbeit, Festhalten an erfolgreichen Unternehmensstrategien und einer gehörigen Portion Erfindergeist hat sich der Werkstattzulieferer zum weltweit erfolgreichen Vollsortimenter entwickelt.

KURZFASSUNG

Auch 60 Jahre nach Firmengründung zählen bei Liqui Moly Mitarbeiter mehr als nackte Zahlen. Auch personelle Konstanz in der Führungsebene ist eines der Erfolgsrezepte in Ulm.

Die Marschroute beim Ulmer Marktführer in Sachen Schmierstoffe und Additive ist klar vorgegeben: Liqui Moly bleibt auf Expansionskurs, stellt neue Leute ein und investiert auch künftig in zusätzliche Produkte und neue Märkte. Blindem Aktionismus in

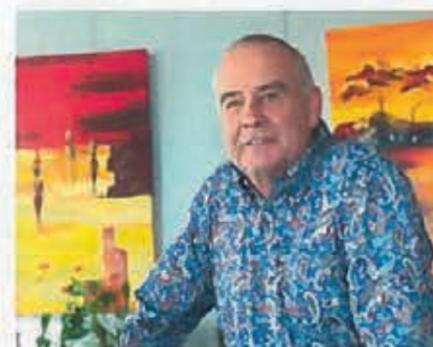
Form von Kurzarbeit oder Stellenabbau erteilt die Führungsriege auch weiterhin eine ganz eindeutige Absage. Dass dies auch so bleibt, dafür steht das Managementtrio aus Geschäftsführer Ernst Prost, der mit seinen bewährten Kollegen Günter Hiermaier und Marketingchef Peter Baumann die Geschicke des Unternehmens seit über 30 Jahren erfolgreich lenkt.

AH: Herr Prost, nach 60 national wie international erfolgreichen Jahren haben Sie sich vor einigen Monaten dazu entschieden, Liqui Moly an den Würth-Konzern zu verkaufen. Was waren die Hintergründe?

E. Prost: Wir haben diesen Schritt – wie alle wichtigen Prozesse – gemeinsam und einstimmig beschlossen. Auslöser für den Verkauf war die bestmögliche Regelung für das Unternehmen für die Zeit, wenn die Ära Prost-Hiermaier-Baumann in einigen Jahren zu Ende geht. Ich bin inzwischen 62 Jahre alt, da sollte man sich entsprechende Gedanken machen. Würth ist nicht nur eine großartige Marke, sondern wird von einem echten Unternehmer geführt, der eine tolle Mannschaft um sich geschart hat.

G. Hiermaier: Die Übernahme ist in einem Klima absoluten Vertrauens über die Bühne gegangen. Der wahrscheinlich beste Indikator dafür ist, dass sich das Würth-Team bis heute nicht bei uns in Ulm umgesehen hat. Man kennt uns, man kennt unsere Zahlen und geht – berechtigterweise wohlgemerkt! – davon aus, dass alles läuft.

Es mischt sich also niemand ein, man lässt uns in Ruhe arbeiten. Besser kann so etwas nicht funktionieren. Unsere Unternehmensstrategie ist bewährt, die von Liqui Moly vertretenen Werte seit buchstäblich Tausenden Jahren gültig. Sie



» Wir gehen unseren Aufgaben nach über 30 Jahren immer noch mit Spaß, Fleiß und Engagement nach. Nur so kann man Verantwortung für sein Unternehmen und die Mitarbeiter übernehmen. «

Ernst Prost, Geschäftsführer Liqui Moly



» Wir sind eng vernetzt, stimmen uns untereinander ab und sprechen die wichtigen Dinge aus. Dabei geht es uns immer um die Sache. «

Peter Baumann, Leiter Marketing Liqui Moly



» Zwei Jahre nach der Übernahme durch Würth haben die neuen Eigentümer sich ihre Tochtergesellschaft noch nicht einmal angesehen. Die wissen, dass es in Ulm läuft. «

Günter Hiermaier, Geschäftsführung Liqui Moly

werden von uns kein Verfall in blinden Aktionismus erleben, nur weil die eine oder andere Zahl nicht stimmt.

Laufend neu erfunden

AH: Herr Baumann, das Kernsortiment ist ebenfalls seit vielen Jahren relativ stabil. Wie hat Liqui Moly seine Relevanz behalten?

P. Baumann: Dieser Aussage möchte ich schon ein bisschen widersprechen. 1957, also kurz vor unserer Zeit, hat das Unternehmen mit Additiven angefangen und das Sortiment seitdem sukzessive ausgeweitet. Mitte der 1980er Jahre folgte der entscheidende Schritt in Richtung Schmierstoffe, ein Produktsegment, mit dem wir heute zwei Drittel unseres Umsatzes erwirtschaften. Dazu kommen dann Serviceprodukte, Fahrzeugpflege, Wartung, Kühlerfrostschutz. Zudem sind die Zeiten, wo man Montagfrüh die Maschinen anwarf und Freitagmittag wieder abstellte seit Langem vorbei – heute ist halbstündlich Produkt- und Etikettenwechsel angesagt. Um erfolgreich zu sein, musste sich Liqui Moly immer wieder neu erfinden, was Produkte und Dienstleistungsbausteine angeht.

G. Hiermaier: Das ist auch ein absolutes Alleinstellungsmerkmal! Keiner hat ein Sortiment, das den kompletten Bedarf abdeckt. Unseren Tausenden Werkstattkunden bieten wir zudem eine große

Range an Ausrüstung zur Verfügung, Ölabscheider, Auffangwannen, Sammelbehälter bis hin zu Lagerkonzepten und Gefahrgutmanagement. Zudem bieten wir Beratung und Hilfestellung über unsere Produkte hinaus an, zum Beispiel Unterstützung bei der Investition ins eigene Unternehmen.

Bürokratie ist international

AH: Welche Herausforderungen der letzten Jahre sehen Sie als die schwierigsten an?

JOBMASCHINE LIQUI MOLY

Motoren optimal zu schmieren ist die Kernaufgabe der Öle und Additive aus Ulm. Da das Geschäft bei Liqui Moly seit Jahren auf Hochtouren läuft, ist das Unternehmen längst zu einem attraktiven Arbeitgeber aufgestiegen, der sich auch im ersten Halbjahr 2019 weiter personell verstärkt hat. 67 neue Angestellte – im LM-Deutsch als „Mitunternehmer“ bezeichnet – wurden engagiert, 19 davon im Mai und Juni. Aufgestockt wurde unter anderem am Hauptsitz, dem Mineralölwerk in Saarlouis, sowie bei der Tochtergesellschaft in Portugal sowie den Vertriebskollegen in den Niederlanden. Insgesamt stehen beim Schmierstoffspezialisten damit 890 Menschen in Lohn und Brot, 531 bei der Hauptmarke und 277 bei Meguin im Saarland. Um die Arbeitsplätze möglichst gut abzusichern, ist man bei Liqui Moly darauf bedacht, das Produktsortiment breit aufzustellen – neben dem Pkw-Segment auch Nutzfahrzeuge zu bedienen.

E. Prost: Die zunehmende Bürokratie macht einem das Leben manchmal unnötig schwer. Vom Brandschutz bis zur DSGVO wird alles bis ins kleinste Detail geregelt. Hinzu kommt, dass Liqui Moly in 150 Märkten aktiv ist, zwei Drittel unseres Geschäfts laufen außerhalb der Bundesrepublik. Und glauben Sie mir: nicht nur Deutschland hat Politiker und Beamte. Diese Mehrsprachigkeit, die Anpassung des Marketings an die jeweiligen Länder sind die großen Herausforderungen. Dazu kommt die Digitalisierung, die

Verstärkt hat man sich in nahezu allen Bereichen: Im Personalwesen, in der Forschung & Entwicklung, im Innen- wie im Außendienst des Vertriebs, in der Produktion sowie in der Logistik und in der Buchhaltung. „Die Schlüsselrolle hat der Vertrieb inne. Die Verkaufskraft eines Unternehmens entscheidet über Umsatz, Ertrag und schlussendlich über wirtschaftlichen Erfolg“, weiß Ernst Prost. Im Export bedeutet das, möglichst mit eigenen Verkäufern im Land das Geschehen zu bestimmen. Neben der Verantwortung für die eigenen Mitarbeiter hat man in Ulm auch vor einigen Jahren damit begonnen, den eigenen Erfolg mit Menschen in Not zu teilen: Drei Stiftungen hat Ernst Prost inzwischen ins Leben gerufen und bleibt damit seinem Motto, dass „Geld zu erwirtschaften und zu haben nur dann Sinn ergibt, wenn es auch Sinn stiften kann“, weiterhin treu.



Gruppenbild mit Dame: das erfolgreiche Ulmer Führungstrio Günter Hiermaier, Peter Baumann und Ernst Prost mit Alexandra Holzwarth, Assistentin der Geschäftsführung

nicht nur die Werkstätten, sondern auch ihre Lieferanten betrifft. Es ist uns also sicherlich nicht langweilig im Tagesgeschäft.

P. Baumann: Dazu gehören natürlich auch Zukunftsthemen wie die Liqui Moly-App, die auch im Schmierstoffgeschäft für Digitalisierung sorgt. Nach Eingabe von Marke, Modell und Motorisierung wird das passende Öl angezeigt – das heute ein hochspezialisiertes, flüssiges Ersatzteil darstellt, das zum jeweiligen Antriebsaggregat passen muss. Darüber hinaus erhält der Kunde auch Informationen darüber, welche weiteren Betriebsflüssigkeiten sein Fahrzeug gegebenenfalls benötigt – vom Schmierstoff für Getriebe und Servolenkung über Bremsflüssigkeit bis hin zu Kühlerfrostschutz. Dazu gibt es Hintergrundwissen zu Ölen und Additiven und Unternehmensnews von Liqui Moly. Unsere App ist in Deutsch, Englisch, Französisch, Spanisch, Niederländisch, Norwegisch, Finnisch, Schwedisch, Portugiesisch, Russisch und Italienisch für iOS und Android-Smartphones kostenlos erhältlich.

Erfolgsfaktor Mitarbeiter

AH: Wie wappnen Sie sich für eine weiterhin erfolgreiche Zukunft?

E. Prost: Ganz klar durch Investitionen in



Große Runde in der Ulmer Zentrale (v. l.): Ernst Prost, Peter Baumann und Günter Hiermaier stellten sich den Fragen von Chefredakteur Walter K. Pfauntsch (2. v. l.)

die wichtigste aller Ressourcen, unsere Mitarbeiter oder wie ich sie gerne nenne: Mitunternehmer. Wir sind ein Familienunternehmen und das soll man ruhig merken. Da werden zu Geburtstagen und anderen Anlässen Blumen, Grußkarten und Umarmungen verteilt. Unsere Substanz haben wir gemeinsam erarbeitet und dabei Arbeitsplätze geschaffen und Existenzen aufgebaut. Viele unserer Kollegen sind so lange im Unternehmen wie wir. Das ist doch der größere Sinn von Wirtschaft im Allgemeinen und nicht Leute zu opfern, um Gewinne zu optimieren.

P. Baumann: Zudem investieren wir laufend weiter in das Unternehmen, zuletzt durch den Bau eines hochmodernen Zentrallagers im Hafen von Dillingen an der Saar. Die Erweiterung der Lagerkapazität direkt neben dem bestehenden Tanklager um 50.000 Palettenstellplätze ist uns rund 25 Millionen Euro wert. Nur so können wir ausreichend Ware zur Verfügung haben, um unsere Kunden zuverlässig und schnell zu beliefern.

AH: Hier kam es in den vergangenen Wochen zu ungewohnten Verzögerungen, welche Gründe gab es dafür?

E. Prost: In der Tat musste ich mich in den letzten Monaten häufiger bei meinen Kunden entschuldigen als in den Jahrzehnten zuvor. Ursache für die Verzögerungen ist die Umstellung auf eine neue Software zur unternehmensweiten Ressourcenplanung, ein sogenanntes ERP-System.

Unser rund 4.000 Artikel umfassendes Sortiment, das an zigtausende Kunden in 150 Ländern geliefert wird, hat diesen Schritt so komplex gemacht, dass noch nicht alle Prozesse zuverlässig ablaufen. Unsere aktuelle Performance bereitet mir – abgesehen von den horrenden Kosten – körperliche Schmerzen. Ich bin allerdings zuversichtlich, dass wir die Probleme in den kommenden Wochen endgültig in den Griff bekommen werden.

AH: Herr Prost, Herr Hiermaier, Herr Baumann – vielen Dank für dieses unterhaltsame Gespräch.

Interview: Walter K. Pfauntsch, Text: Karsten Thätmer

2018 IN ZAHLEN

Mit rund 4.000 Artikeln bietet Liqui Moly ein weltweit einzigartig breites Sortiment an Automotiv-Chemie: Motorenöle und Additive, Fette und Pasten, Sprays und Autopflege, Klebe- und Dichtstoffe. Gegründet 1957, entwickelt und produziert man ausschließlich in Deutschland. Dort ist Liqui Moly unangefochtener Marktführer bei Additiven und wird immer wieder zur besten Ölmarke gewählt. Das Unternehmen verkauft seine Produkte in rund 150 Ländern. Umsatz: 544 Mio. Euro (+2 %)

- Ertrag vor Steuern: 52,6 Mio. Euro
- Umsatzrendite: 9,7 Prozent
- Bilanzsumme: 175 Mio. Euro
- Eigenkapital: 133 Mio. Euro
- Bankverbindlichkeiten: 0 Euro
- Schmierstoffproduktion: 82.386 Tonnen
- Additivproduktion: 14,4 Mio. Dosen



- Vorratsbestände: 42,9 Mio. Euro
- Mitunternehmer: 849
- Investitionen ins Anlagevermögen: 11,7 Mio. Euro
- Ausgaben für Marketing und Werbung: 21,2 Mio. Euro
- Ausgaben für Forschung und Entwicklung: 5,6 Mio. Euro



Mit ehrlicher Arbeit hoch hinaus

365 Tage im Jahr arbeiten wir für 1 Ziel: für unsere Kunden! Als Weltmarke sind wir auf den freien Welthandel angewiesen. Dieser sichert Wohlstand, Frieden, Freiheit und Demokratie. Wir, die LIQUI MOLY family worldwide, sind dankbar für die vielen Chancen, die sich aus unserer freien und sozialen Marktwirtschaft ergeben. Wir sind stolz darauf, was wir im engen Schulterschluss mit unseren Kunden daraus machen: eine Weltmarke, die für erstklassige Produkte, menschliche Vielfalt, geschäftlichen Erfolg und soziales Engagement steht. Schön, dass diese ehrliche Arbeit wertgeschätzt wird und uns Deutschlands Autofahrer regelmäßig zur beliebtesten Motorölmarke und in der Kategorie Pflegemittel auf Platz 2 wählen.

Dafür danke ich Ihnen von ganzem Herzen!

Ihr Ernst Prost
Geschäftsführer
LIQUI MOLY



Als Seriensieger machen wir auch Sie zum Gewinner – jetzt auf www.nimm-liqui-moly.de





Mit optimaler Leistung und perfekter Pflege durch Herbst und Winter

Die passende Produktauswahl aus unserem 4.000 Artikel umfassenden Vollsortiment finden Sie auf den nächsten Seiten!



WINTERGESCHÄFT

SORTIMENTS AUSSCHÖPFUNG

Schlechtes Wetter = gute Umsätze

LIQUI MOLY-Produkte wappnen Werkstatt und Handel bestens für die kalte Jahreszeit.

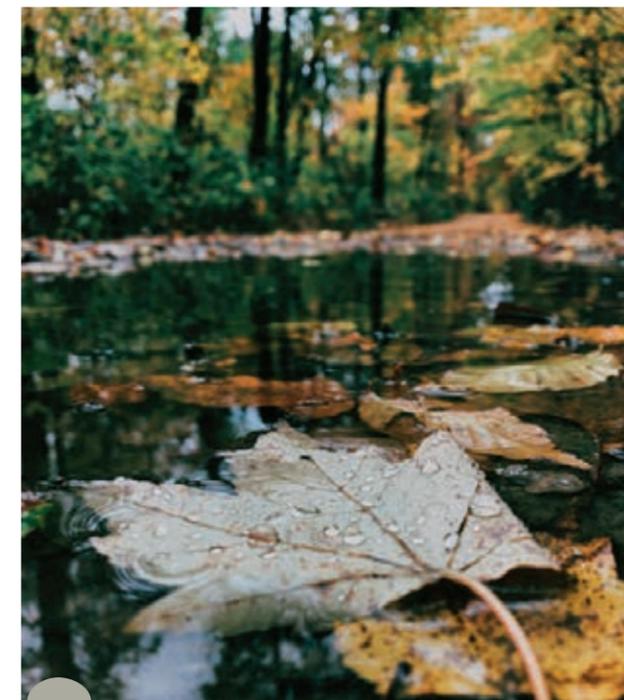
Spätestens wenn die ersten Blätter fallen, wird es Zeit, die Einwinterung von Oldtimern, Cabrios, Booten, Motorrädern und Rasentraktoren vorzubereiten. Für den fachgerechten Dornröschenschlaf der Maschinen bieten wir die passenden Produkte. Das gilt natürlich auch für die Zeit, in der Väterchen Frost das Zepter in der Hand hält. Dabei sollten Sie nicht nur auf Herbst- und Winterstürme vorbereitet sein, sondern auch auf den Kundenansturm. Versorgen Sie sich also rechtzeitig mit unserer Ware, um dieser Nachfrage gerecht zu werden.

Einige Produkttipps unseres Vollsortiments finden Sie auf den nächsten Seiten.

Hilfreiche Produkte für die kalte Jahreszeit



Auch in schwarz erhältlich (21345)



Die Zeit ist reif für Reifenwechsel

Als Saisongeschäft muss das Wechseln von Rädern und Reifen schnell und sauber vonstatten gehen. Dann ist viel Umsatz garantiert. Wer mit hoher Schlagzahl arbeitet, muss sich ganz besonders auf sein Werkzeug verlassen können. Viele zuverlässige Helfer gibt es von LIQUI MOLY, damit Arbeitsleistung und Umsätze gesichert sind.

1. **Felgenreiniger Spezial** (Art.-Nr. 1597) Entfernt vor der Einlagerung hartnäckige Verschmutzungen und Bremsabrieb.
2. **Reifenglanz-schaum** (Art.-Nr. 1609) Verleiht Reifen intensiven Glanz.
3. **Reifenreparatur-spray** (Art.-Nr. 3343) Die schnelle Hilfe bei Reifenschäden.
4. **Reifen-Montage-Spray** (Art.-Nr. 1658) Zur schnellen und leichten Montage und Demontage von Reifen.
5. **Radnabenpaste (Pinseldose)** (Art.-Nr. 4058) Verhindert Festschweißen bzw. Festrostern der Felgen auf der Radnabe und vereinfacht den Radwechsel nach dem Winter.
6. **Reifemontierpaste weiß** (Art.-Nr. 3021) Gewährleistet den einwandfreien Sitz des Reifens auf der Felge und erleichtert die spätere Demontage der Reifen..

WINTERGESCHÄFT

Klimawandel

Es ist der jährliche Klimawandel: Bei hochsommerlichen Temperaturen denken Autofahrer eher an die Klimaanlage als in den Herbst- und Wintermonaten. Deshalb sollten Werkstätten ihre Kunden noch mehr für dieses Thema sensibilisieren. Denn eine einwandfrei funktionierende Klimaanlage ist auch in der kalten Jahreszeit wichtig. LIQUI MOLY bietet die schnelle Klimaanlagenerfrischung für „Zwischendurch“ und natürlich auch den professionellen Klimageservice.

1. Klima Fresh (Art.-Nr. 4065) Zur Reinigung von Kfz-Klimaanlagen und Fahrzeuginnenräumen. 2. Klimaanlagenreiniger (Spray) (Art.-Nr. 4087) Spezieller Reiniger, um Klimaanlagen ohne Demontage einfach und wirkungsvoll von Pilzen und Bakterien zu befreien. Hinterlässt nach der Reinigung einen angenehm frischen Duft. 3. Klima ReFresh (Art.-Nr. 20000) Befreit die Klimaanlage einfach und ohne Demontage des Pollen- oder Staubfilters von unangenehmen Gerüchen. 4. Batterie-Pol-Fett (Art.-Nr. 3139) Sorgt für sicheres Starten und helle Beleuchtung in der dunklen Jahreszeit. 5. Start Fix (Art.-Nr. 1085) Die sichere Starthilfe bei Kälte, Feuchtigkeit, nassen Zündkerzen und schwacher Batterie.



2.



Ab November erhältlich (20000)

3.

Volle Ladung

Pannursache Nr. 1 im Winter ist eine defekte oder schwach geladene Batterie. Dabei ist die Autobatterie oft schon durch Hitzeeinfluss aus den Sommermonaten vorgeschädigt worden, quittiert ihren Dienst jedoch erst in der kühlen Jahreszeit. Aber nicht jede schwächelnde Batterie ist gleich ein Kandidat für den Schrott. Mit etwas Pflege von LIQUI MOLY ist schon viel getan. Generell empfehlen wir, die Batterie regelmäßig beim Service zu prüfen. Ihre Kunden werden es Ihnen danken.

SORTIMENTS AUSSCHÖPFUNG

4.

Beleuchtung prüfen

Schlecht eingestellte Scheinwerfer oder eine defekte Beleuchtung sind in den Herbst- und Wintermonaten eine große Gefahrenquelle. Sie beeinträchtigen nicht nur die Sicht des Fahrers, sondern durch falsch eingestellte Scheinwerfer werden auch andere Verkehrsteilnehmer geblendet. Für saubere, eisfreie Scheinwerfer sorgen der Scheiben-Enteiser und das Scheibenfrostschutz Konzentrat -60 °C von LIQUI MOLY.



5.

Mit einem Wisch ist die Sicht weg

Eine der wichtigsten Sicherheitseinrichtungen des Kfz sind Scheibenwischer für eine klare Sicht. Damit der Durchblick stets gewährt bleibt, bietet LIQUI MOLY mit Scheibenreiniger, Scheibenreinigerschaum, Glas-Reiniger und Fix-Klar Regenabweiser die optimalen Helfer, um die Windschutzscheibe innen und außen frei von Schlieren zu halten.

6.

Flüssiges gegen Frost

Für den Wintercheck obligatorisch: Wischwasser der Scheibenwaschanlage sowie Kühlerflüssigkeit prüfen und wo nötig mit Frostschutzmitteln versehen. Deshalb gilt: Jetzt den Verkaufsraum mit den passenden Produkten bestücken und so die Kunden unübersehbar darauf hinweisen. Wer möchte schon eine von Eis lahmgelegte Scheibenwaschanlage oder einen geplatzten Kühler?



7.

Schloss mit lustig

Wer seine Türschlösser nicht pflegt, für den könnten sie schnell zur Verschlussache werden. Im „Idealfall“ ist das Schloss dann eingefroren und die Funkfernbedienung funktioniert gerade dann nicht, wenn man es eilig hat. Stress, der sich vermeiden lässt. Dazu muss man lediglich die Türschlösser hegen und pflegen. Unsere Türschlosspflege ist da ein ganz heißer Tipp. Und ist das Kind bereits im Brunnen festgefroren, hilft das Enteiserspray von LIQUI MOLY.



8.

Löst vereiste Probleme

Eiskratzer, Gummipflegestift und Enteiserspray gehören zum Winter wie Eis und Schnee. Und deshalb auch in jedes Sortiment.

1. **Scheiben-Enteiser** (Art.-Nr. 6902) Entfernt schnell und schonend Eis und Raureif und verhindert ein schnelles Wiedervereisen.
2. **Scheibenfrostschutz Konzentrat -60 °C** (Art.-Nr. 6926) Verhindert das Einfrieren der Scheibenwaschanlage und sorgt für saubere Scheiben.
3. **Türschloss-Pflege** (Art.-Nr. 1528) Hält die beweglichen Teile im Türschloss auch bei Kälte leichtgängig oder enteist bereits eingefrorene Schlösser.
4. **Fix-Klar Regenabweiser** (Art.-Nr. 1590) Sorgt für bessere Sicht und somit mehr Sicherheit bei Regen und Schneematsch.
5. **Kühlerfrostschutz KFS 11, 12+, 12++, 13, 33** (Art.-Nr. 21149, 21145, 21134, 21130) Für Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder deren Kombination sowie Kühlsysteme mit Aluminium und/oder Kupferlegierungen. Für Pkw, Nfz, Busse, Landmaschinen sowie stationäre Motoren und Geräte, die einen Kühlerfrostschutz dieser Qualität fordern.
6. **Marine Diesel Schutz** (Art.-Nr. 25000) Zum vorbeugenden Einsatz und zur Entkeimung kontaminierter Tanksysteme auf Booten und in Lagertanks.
7. **Marine Antifreeze** (Art.-Nr. 25082) Für alle äußeren Kühlwassersysteme des Bootmotors und die Toilettenanlage (Schmutzwasseranlage). Kühlerfrostschutz mit allen Materialien verträglich.
8. **Frostschutz für Druckluftbremsen** (Art.-Nr. 1828) Verhindert das Einfrieren von Kondenswasser in der Druckluftbremsanlage. Schützt die Bremsanlage vor Korrosion und verbessert die Schmierung der Ventile.

9. Vitaminkur für den Motor

Was dem menschlichen Immunsystem im Herbst und Winter zusätzliche Vitamine sind, sind dem Motor seine Additive. Denn Nässe und Kälte verlangen nicht nur dem Menschen mehr ab, auch der Motor steht unter größerer Belastung. LIQUI MOLY-Additive sorgen dafür, dass der Motor auch unter widrigen Bedingungen anspringt und zuverlässig schnurrt. Außerdem schützen die Zusätze vor Verschleiß. Das wiederum trägt zum Werterhalt des Fahrzeugs bei.



1. **Benzinstabilisator** (Art.-Nr. 5107) Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation während der Überwinterung.
2. **mtX Vergaser-Reiniger** (Art.-Nr. 5100) Schützt die Kraftstoffanlage vor Korrosion und verhindert Vergaservereisung.
3. **Injectionreiniger** (Art.-Nr. 5110) Hält das Benzineinspritzsystem sauber und sorgt so für einen guten Kaltstart und runden Motorlauf.
4. **Motorbike 4T Shooter** (Art.-Nr. 3824) Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung.
5. **Dieselspülung** (Art.-Nr. 5170) Hält das Dieseleinspritzsystem sauber und sorgt so für einen guten Kaltstart und runden Motorlauf.
6. **Diesel Fließ Fit** (Art.-Nr. 5130) Gewährleistet die Betriebssicherheit aller Dieselmotoren bei tiefen Temperaturen.
7. **Anti-Bakterien-Diesel-Additiv** (Art.-Nr. 5150) Gibt Bakterien, Hefen und Schimmelpilzen während der Winterpause keine Chance.

10.

Öladditive und Nachfüllöl

Die Menschen bibbern und die Motoren orgeln. Während sich die Menschen mit warmer Kleidung vor Kälte schützen, schützt LIQUI MOLY Motoren mit seinen Öladditiven. Mag es noch so eisig sein – das Aggregat schnurrt wie eine Eins und zeigt dem Verschleiß die kalte Schulter. Besonders vor langen Fahrten, z. B. in den Winterurlaub, ist unser Nachfüllöl im Gepäck der Tipp schlechthin. Also, warm anziehen und unbedingt den Kanister in den Kofferraum packen!



8. **Oil Additiv** (Art.-Nr. 1011) Vermindert die Reibung und sichert einen leichteren Motorlauf in der kalten Jahreszeit.
9. **5W-30 NACHFÜLL-ÖL** im handlichen 1 l-Gebinde ist ideal für Urlaubsreisen mit dem Pkw. Denn sollte das Öllämpchen unerwartet aufleuchten, ist das Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren der perfekte Begleiter.
10. **Cera Tec** (Art.-Nr. 3721) Reduziert dank guter Schmierwirkung beim Kaltstart die Reibung und den Verschleiß im Motor.
11. **Hydrostoßel Additiv** (Art.-Nr. 1009) Speziell im Winter als Schutz oder Vorsorge – insbesondere bei älteren Fahrzeugen.
12. **Getriebeöl Additiv** (Art.-Nr. 1040) Zum Einsatz in Schalt- und Differentialgetrieben. Vermindert den Verschleiß und baut Temperaturspitzen ab. Sorgt für leiseren Lauf und weicheres Schalten.
13. **Motorclean** (Art.-Nr. 1019) Für einen schnelleren und sichereren Kaltstart dank sauberem Motor – immer in Kombination mit dem richtigen LIQUI MOLY-Motoröl.
14. **GearProtect** (Art.-Nr. 1007) Reduziert Reibung und Verschleiß im Getriebe und sorgt für weichere Schaltvorgänge.

11.

Damit Sie auch im Winter sicher in der Erfolgsspur bleiben!



Schutz für die Außenhaut

Sie wird rot und rissig bei Nässe und Kälte: die menschliche Haut. Deshalb empfehlen Dermatologen im Winter stark fettende Cremes. Die LIQUI MOLY-Experten raten unter diesen Wetterbedingungen auch zur besonderen Pflege der Fahrzeug-Außenhaut. Deshalb: vorhandene Schäden ausbessern (lassen) und zur Prophylaxe regelmäßig den Lack reinigen und auffrischen. Das konserviert nicht nur die Schönheit des Fahrzeugs, sondern auch dessen Wert.



12.



Offensichtlich gut gepflegt

Für die Open-air-Freunde unter den Autofahrern birgt der Winter besondere Gefahren. Wichtig: Auf keinen Fall gefrorene Verdecke öffnen! Hier drohen kapitale Schäden an Bezugsstoff und Mechanik. Machen Sie Cabriofahrer deshalb darauf aufmerksam, das Verdeck im Vorfeld gründlich zu reinigen und zu imprägnieren. Auch den Gummidichtungen des Verdeckes sollte mit speziellen Mitteln Pflege zukommen.

1. Lack-Glanz-Creme (Art.-Nr. 1532) Reinigt, poliert und schützt.
2. Universalpolitur (Art.-Nr. 1679) Gibt leicht verwitterten und verkratzten Autolacken ihr ursprüngliches Aussehen zurück.
3. Lackreiniger (Art.-Nr. 1486) Entfernt Teer-, Schmutz-, Fettflecken und Flugrost. Reinigt und poliert.
4. Microfasertuch (Art.-Nr. 1651) Spezialreinigungstuch zur Entfernung von Verschmutzungen auf nahezu allen Oberflächen.
5. Auto-Wasch-Shampoo (Art.-Nr. 1545) Für eine gründliche Autowäsche. Schont den Lack und gibt Glanz.
6. Hartwachs (Art.-Nr. 1422) Flüssiges Hartwachs zur Hochglanzversiegelung.
7. Gummipflege (Art.-Nr. 1538) Pflegt und verschönert Tür-, Fenster- und Kofferraumdichtungen.
8. Cabrio-verdeck-reiniger (Art.-Nr. 1593) Entfernt schnell, gründlich und schonend Verschmutzungen wie Öl- und Fettrückstände, Ruß, Vogelkot, Insektenrückstände, Straßenschmutz etc. von Cabrioverdecken.
9. Autoinnenraum-reiniger (Art.-Nr. 1547) Reinigungsflüssigkeit, um intensiv, schonend und schnell Kunststoffteile-, -gewebe und -verkleidungen im Fahrzeuginnenraum zu reinigen.

Wie bei der menschlichen Haut, gleicht auch beim Auto kein Lack dem anderen. Je nach Zustand des Lacks bietet LIQUI MOLY daher unterschiedliche Pflegeprodukte.

WINTERGESCHÄFT

SORTIMENTS AUSSCHÖPFUNG

Alles dicht dank Hohlraumversiegelung

Gerade im Herbst und Winter setzen Kondenswasser, Pfützen, Matsch und Schnee Hohlräumen besonders zu und verursachen langfristig Rost am Fahrzeug. Hohlraumwachs von LIQUI MOLY kriecht in Fälze und Schweißnähte und unterwandert beziehungsweise verdrängt Feuchtigkeit. Nach der Durchtrocknung bildet sich ein sehr zäher, weichbleibender, wasserabstoßender, hellbrauner Film, der nahezu transparent ist. Die Gefahr der Durchrostung von Karosserieteilen wird durch die Behandlung verhindert. Das dient der höheren Lebensdauer und dem Werterhalt des Fahrzeugs.

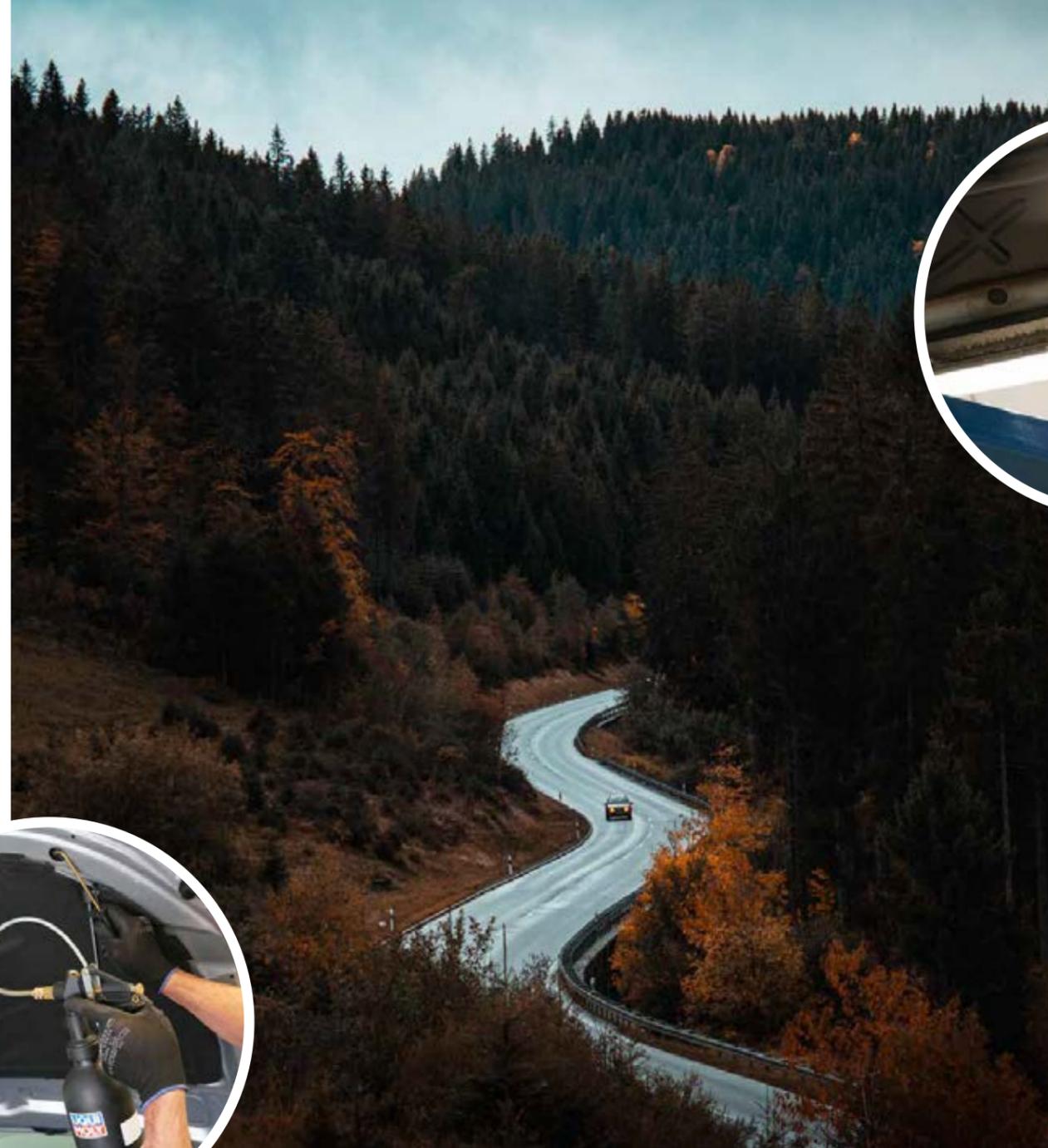
13.



Eine vollständige Anleitung finden Sie unter Art.-Nr. 50866



- Hohlraum-Versiegelung hellbraun (Spray)** (Art.-Nr. 6107) Unterwandert und verdrängt Feuchtigkeit.
- Hohlraum-Versiegelung hellbraun** (Art.-Nr. 6108) Lösungsmittelhaltiges Korrosionsschutzmittel zur Hohlraumversiegelung.
- Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)** (Art.-Nr. 611) Zum Abdecken von Farbnebel im Radlauf sowie zur Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen von Fahrzeugunterböden.
- Unterbodenschutz Bitumen schwarz** (Art.-Nr. 6112) Gemisch aus Bitumen, synthetischen Harzen, Lösungsmitteln und speziellen Inhibitoren.
- Unterbodenschutz streichbar schwarz** (Art.-Nr. 6119) Zum Abdecken von Farbnebel im Radlauf sowie zur Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen von Fahrzeugunterböden.
- DPF-Druckbecherpistole** (Art.-Nr. 7946) Für eine optimale Zerstäubung des Sprühmaterials.
- Unterbodenschutz schwarz (Spray)** (Art.-Nr. 6113) Ergibt einen dauerelastischen, haftfesten Schutzbelag, der sehr abriebfest ist und zuverlässig vor Korrosion und Steinschlag schützt.
- Unterbodenschutz schwarz** (Art.-Nr. 6114) Bitumenfreies, abriebfestes und lösungsmittelhaltiges Beschichtungsmaterial auf Basis von Kautschuk und Harzen für einen dauerelastischen Korrosionsschutz von Unterböden, Steinschlagschutz sowie zur Entdröhnung.



14.

Eine vollständige Anleitung finden Sie unter Art.-Nr. 50865

Obenauf dank Unterbodenschutz

Der Fahrzeugunterboden unterliegt speziell im Herbst und Winter einer erhöhten Korrosionsgefahr durch Streugut, Steinschlag, Feuchtigkeit und Schmutz. Vor allem an blanken Stellen und Blechkanten beginnt die Karosserie dann leicht zu rosten. Die LIQUI MOLY-Unterbodenschutzprodukte verhindern die Gefahr der Durchrostung und die dadurch entstehende Schwächung der betroffenen Bauteile. Gut für die Lebensdauer und den Werterhalt des Fahrzeugs.



WINTERGESCHÄFT

SORTIMENTS AUSSCHÖPFUNG

So bunt wie die Bäume im Herbst,
ist unser Sortiment für die nasskalten Monate.

15.

Lichttest, Winterservice usw. – es gibt viel, was Werkstätten im Spätsommer und in den Herbstmonaten tun können, damit der Kunde sein Fahrzeug durchchecken und mögliche Mängel noch vor dem Winter beheben lässt. Der Radwechsel ist eine willkommene Gelegenheit, den Kunden für derlei Zusatzservices zu gewinnen. Also werden Sie jetzt aktiv! LIQUI MOLY unterstützt Sie dabei mit nützlichen Produkten und Dienstleistungskonzepten. Immer passend zur Jahreszeit.



MOBILE SCHÄTZE

WERTERHALT

Hat wenig gemeinsam mit seinem Vorfahren, dem Willys MB. Und trotz modernen Features wie Automatik, Airbag, ABS und elektronischem Motormanagement ist er immer noch ein rauher Bursche.



Die Bezeichnung Jeep ist schon lange zu einem Gattungsnamen geworden. Ein Grund dafür ist die lange Bauzeit, die bereits während des Zweiten Weltkrieges begann.

Der hier gezeigte Wrangler TJ wurde von DaimlerChrysler in Toledo (Ohio) gebaut und mit einem 4 l-Sechszylinder-Reihenmotor und einer Leistung von 130 kW (177 PS) ausgeliefert. Die Ausstattungslinie Sport war mit diesem Motor in Deutschland nur mit Automatikgetriebe erhältlich. Ein auch während der Fahrt zuschaltbarer Allradantrieb ohne Freilaufnaben machen ihn auch heute noch zu einem beliebten Offroad-Vehikel.

Unser Exemplar wurde Ende der Neunziger gebaut, später höhergelegt und mit größeren Rädern versehen. Das ist weniger dem Fahrverhalten als vielmehr dem originelleren Aussehen und deutlich mehr Bodenfreiheit zuträglich.

20 Jahre haben trotz geringer Kilometerleistung ihre Spuren hinterlassen. Doch mit LIQUI MOLY-Produkten konnten wir die meisten Falten wieder glätten.

BLECHSPIELZEUG

MOBILE SCHÄTZE

WERTERHALT



Pro-Line Motorspülung (Art.-Nr. 2427)
Reinigt den Motor von innen. Entfernt Ablagerungen aus Rungen, Lagern, der Kolbenringzone etc. Reduziert Motorgeräusche und den Ölverbrauch. Verbessert die Kompression. Erhöht die Betriebssicherheit des Fahrzeugs.



Cera Tec (Art.-Nr. 3721)
Hightech-Keramik-Verschleißschutz. Reduziert Reibung, Verschleiß und Verbrauch dank Leichtlaufeffekt. Hochbelastbare Keramikverbindungen verhindern den direkten Metall-Metall-Kontakt und erhöhen die Lebensdauer der Aggregate.



Top Tec 4600 5W-30 (Art.-Nr. 3756)
Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasurboaufladung. Schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für eine schnelle Durchholung des Motors.



JEEP WRANGLER

Steckbrief Jeep Wrangler TJ

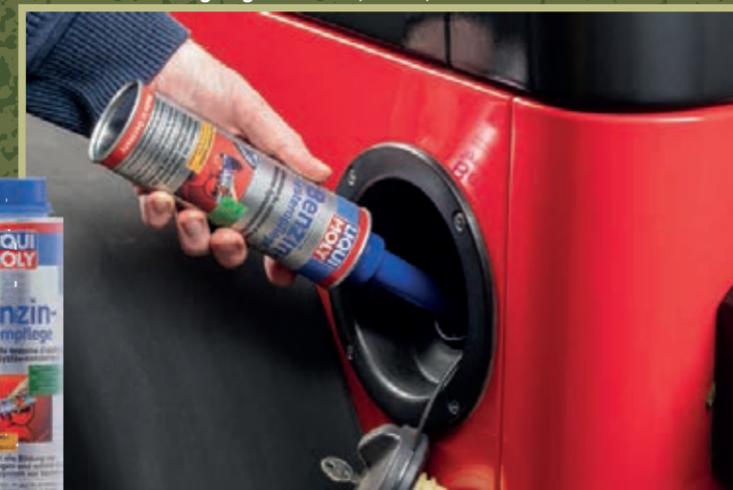
Hersteller	DaimlerChrysler AG
Produktionszeitraum	1997 bis 2006
Motor	Reihensechszylinder-Benzinmotor
Antrieb	Heckantrieb, Allradantrieb manuell zuschaltbar
Fahrwerk	Starrachsen an Schraubenfedern vorne und hinten
Hubraum	3.960 ccm
Leistung (kW/PS)	130/177 bei 4.600 U/min
Drehmoment (Nm)	296 bei 3.500 U/min
Höchstgeschwindigkeit	174 km/h
Getriebe	4-Stufen-Automatik
Leergewicht	1.615 kg



Pro-Line Kühlerdichter K (Art.-Nr. 5178)
Kleine Undichtigkeiten durch Steinschlag, poröse Lötstellen oder Haarrisse im Kühlsystem sind schwer zu lokalisieren und meist nur durch sinkenden Kühlwasserstand zu erkennen. Diese Dispersion dichtet derartige Lecks sofort vollständig ab und sichert den Verbrennungsraum gegen Schäden durch Kühlmittleintritt.



Pro-Line Drosselklappen-Reiniger (Art.-Nr. 5111)
Spezielles Aktivlösungsmittel zur Reinigung typischer Verschmutzungen und Ablagerungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt alle schmierigen Verunreinigungen wie Öl, Harz, Klebstoff usw.



Benzin-Systempflege (Art.-Nr. 5108)
Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Verbessert den Motorlauf und verhindert einen Leistungsabfall.

MOBILE SCHÄTZE

WERTERHALT



Pro-Line Electronic-Spray (Art.-Nr. 7386)
Vollsynthetisches, kunststoffverträgliches Elektronikspray
Reinigung und Pflege verschmutzter Elektroteile. Unterwandert
Oxid- und Sulfidbeschläge, vermindert Kontaktwiderstände und
schützt elektronische Teile.



Marderspray (Art.-Nr. 1515)
Geruchsstoff, um Marder-Duftspuren, Marderbiss und
daraus resultierende teure Reparaturen im Motorraum
zu verhindern. Einfache und schnelle Anwendung.



Hohraum-Versiegelung (Art.-Nr. 6115)
Lösungsmittelarmes Korrosionsschutzmaterial mit extrem
hoher Kriechfähigkeit und hoher Wärmebeständigkeit. Ver-
drängt Feuchtigkeit und bildet nach Durchtrocknung einen sehr
zäh, weichbleibenden und wasserabstoßenden Schutzfilm.



JEEP WRANGLER



Pro-Line Wartungsspray Weiß (Art.-Nr. 7387)
Fettfreies Gleit- und Trennmittel auf Basis von PTFE.
Beseitigt Quietschen, Knarren und Schwergängigkeit und
bietet langanhaltenden Schutz gegen Verschleiß.



PTFE Longlife Spray (Art.-Nr. 20971)
Synthetischer Hochleistungsschmierstoff mit PTFE.
Gewährleistet dank hoher Druck- und Temperaturbe-
ständigkeit sowie sehr guter Wasserbeständigkeit einen
langanhaltenden Schmierfilm.



Reifenglanzschaum (Art.-Nr. 1609)
Zum Reinigen, Pflegen, Schützen und optischen Aufwerten
von Reifen in einem Arbeitsgang. Verleiht verwitterten
Reifenwänden wieder intensiven Glanz.

MOBILE SCHÄTZE

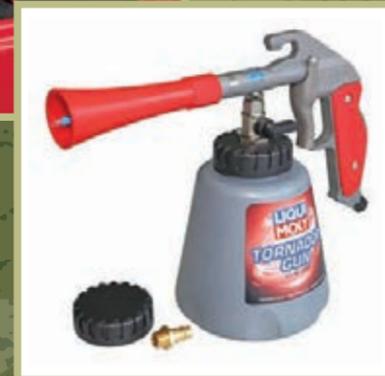
WERTERHALT



Hartwachs (Art.-Nr. 1422)
Flüssiges Hartwachs zur Hochglanzversiegelung. Mit Intensivlangzeitschutz. Reinigt, glänzt und schützt den Lack vor aggressiven Umwelteinflüssen.



Tornador Gun (Art.-Nr. 29077)
Spezielle Druckluft-Reinigungspistole zur Entfernung von Verschmutzungen in Problemzonen. Der charakteristische Tornadoeffekt hebt durch den herbeigeführten Sog mühelos Verunreinigungen an.



Gummipflege (Art.-Nr. 1538)
Pflegt, reinigt und verschönert Tür-, Fenster-, Kofferraumdichtungen und Reifen. Hält Gummiteile elastisch und verlängert deren Lebensdauer. Auch zur Pflege und Tiefenreinigung von Autoreifen und Gummimatten geeignet.



Lack-Glanz-Creme (Art.-Nr. 1532)
Reinigt, poliert und schützt hervorragend vor schädlichen Umwelteinflüssen. Gleicht kleine Haarkratzer aus, glättet die Oberfläche und verleiht dem Lack Tiefenglanz.

JEEP WRANGLER



Chromglanzcreme (Art.-Nr. 1529)
Bringt Chrom wieder zum Glänzen und beseitigt Blindstellen sowie Rost an Chromteilen und Ziermetallen. Mit Langzeitschutz.



Kunststoff „Wie Neu“ (Art.-Nr. 1552)
Speziell zum Schutz, zur Pflege und Verschönerung extrem verblasster Kunststoffteile. Optimale Kunststoffaufbereitung mit hervorragendem Schutz vor aggressiven Umwelteinflüssen und UV-Strahlung.



Scheibenreiniger-Superkonzentrat (Art.-Nr. 1519)
Schaft sekundenschnell klare, schlierenfreie Sicht und entfernt Öl-, Silikonbeläge und Insektenverschmutzungen. Mit Citruspower. Phosphatfrei und biologisch abbaubar.



So geht Weltmarke

Erneut lieferten sich die besten Rennfahrer der Welt ein grandioses Rennen mit hautengen Manövern – dieses Mal im nächtlichen Singapur. Und LIQUI MOLY war auch dieses Mal als Regional Sponsor für die ganze Welt sichtbar mit von der Partie!



SPONSORING

RIDE THE AMERICAS



So sieht Vorfreude auf eine über 24.000 km lange Motorradtour, viele zwischenmenschliche Begegnungen und vor allem das Sammeln möglichst vieler Spendengelder aus: Rahim Resad aus Singapur, kurz vor dem Start zu seiner „Riding the Americas“-Tour. Unterstützt von LIQUI MOLY Asia Pacific.

SPONSORING

RIDE THE AMERICAS



Von Alaska nach Argentinien und von Südafrika nach Schottland – Rahim Resad ist mit seinem Motorrad kein Weg zu weit, um bei seiner 12-monatigen Roadtour Spenden für die Organisation „Free food for all“ zu sammeln! Ein beeindruckendes Engagement, welches wir als Weltmarke mit Herz gerne unterstützen. Wir wünschen Rahim eine gute und allzeit sichere Fahrt!



ASERBAIDSCHAN

AUSZEICHNUNG



Ismail Mamedov an der LIQUI MOLY-gebrandeten Formel 1-Rennstrecke in Baku.

Aserbaidschan ist ein Paradebeispiel, wie mit Schulungen, Spitzenteam und perfektem Marketing Wachstum generiert werden kann. In Zuge dessen hatte Andreas Maidel (Export Area Manager, links) die Ehre, Ismail Mamedov (CEO unseres Importeurs Azinterservice Co.) für herausragende Verkaufserfolge in 2018 auszuzeichnen.

LITAUEN

AURUM 1.006 KM



Geballte Markenpower im Baltikum

Beim Aurum 1.006 km, dem größten Autorennen-Festival im Baltikum, sorgte unser Partner Autopsa für eine tolle Präsenz unserer Farben. Ein Engagement, das mittlerweile auf einer über 10-jährigen Tradition beruht. Entlang des spektakulären Rennkurses am Ufer der Ostsee begeisterten mehr als 150 Rennfahrer die knapp 100.000 Zuschauer vor Ort und Tausende Fans zuhause vor den Bildschirmen mit verschiedenen, spannenden Wettbewerben.



MONGOLEI

NOMADIC XTREME

LIQUI MOLY-Begeisterung auf und neben der Rennstrecke! In der Nähe der mongolischen Hauptstadt Ulaanbaatar trafen sich rund 60 Endurofahrer aus Russland, Kanada, Australien und der Mongolei zum „Nomadic Xtreme“-Event. Eine gelungene, viel beachtete Veranstaltung, bei der unsere blau-rot-weißen Farben einen gebührenden Rahmen boten!



Motorbike Visierclean Tücherset
 (Art.-Nr. 20947)
 Speziell zur Reinigung und Pflege von Kunststoffvisieren. Auch für Pinlock-Visiere geeignet.



Motorbike Cleaner
 (Art.-Nr. 1509/3037)
 Zur schnellen und gründlichen Reinigung von Motorrädern, Motorrollern, Quads, Snowmobilen usw.



Motorbike Multi-spray
 (Art.-Nr. 1513)
 Schmiert, löst Rost, schützt und pflegt das Motorrad. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig und löst hartnäckig festgerostete Schrauben.

SPONSORING

MOTOGP



LIQUI MOLY ist seit 2013 Premium-Sponsor des Dynavolt Intact GP-Teams in der Moto2-Klasse. Darüber hinaus sind wir offizieller Ausrüster der Rennserien Moto2 und Moto3. Nachdem wir bei den Autofahrern seit Jahren an der Spitze stehen, wählten uns 2019 auch die MOTORRAD- und MOTORSPORT-AKTUELL-Leser erstmals auf Platz 1 in der Kategorie Öle/Schmierstoffe.



KUNDENBINDUNG

RUSSLAND



Spitzen-Motorsport und den einzigartigen LIQUI MOLY-Spirit erlebten unsere zehn geladenen Kunden aus Russland bei der Moto-GP in Misano Adriatico!
Hinten (v. l. n. r.): Ruslan Valitov, Alexander Sunko, Alexey Tsvetkov, Igor Pavlov, Stepan Zakharov und Timur Tulin. Vorne (v. l. n. r.): Alexander Nazarov, Andrei Shutov, Dmitry Teplyakov und Artur Bernt (Sales Representative).



MOTOGP

BRITISH GRAND PRIX

Mit Platz 8 und Platz 14 für das von uns unterstützte Dynavolt Intact GP-Team ein eher durchwachsendes Rennwochenende, aber für unsere weltweite Markenbekanntheit ein weiterer erfolgreicher Schritt – unser Sponsoring beim British Grand Prix auf dem altherwürdigen Rennkurs von Silverstone.



HILL CLIMB EUROPEAN CHAMPIONSHIP

SCHWEIZ



Beim Bergrennen Ursanne nahe der schweizerischen Kleinstadt Saint-Ursanne belegte unser rasender Markenbotschafter und Inhaber von LIQUI MOLY Tschechien Marek Rybniček souverän den 1. Platz.



PORTUGAL



Ganz Portugal war, ist und wird immer motorsportbegeistert sein – erst Recht unter Beteiligung unserer blau-rot-weißen Farben! Bestes Beispiel dafür: der 2. und 3. Platz des Teams A. Maiasport bei der Div2 der KUMHO North Challenge.



LIQUI MOLY
MOTOR OILS • ADDITIVES

PRODUCT FOCUS

RIM CLEANER
PRODUCT CODE 1597

Use Rim Cleaner for a gentle yet intensive clean of aluminum rims and rims made of steel. You only need to clean with a sponge or cleaning brush if your rims are extremely dirty.
Do not use on hot rims or in the sun

PROPERTIES

- Does not contain acids
- Very powerful wetting effect
- Biologically degradable
- Gentle cleaning
- Excellent cleaning effect



TYRE BRIGHT FOAM
PRODUCT CODE 1609

Tyre Bright Foam enhances the appearance of weathered tyres by restoring the sheen and has been specially developed for cleaning, treating and protecting tyres while enhancing their appearance all in one.

PROPERTIES

- Easy to use
- Not flammable
- Odorless
- Cleaning and care

COMPLETE TREATMENT FOR YOUR WHEELS



www.facebook.com/GoldwagenWynberg/photos/a.358760454258971/1691697857631884/?type=3&theater



A PROBLEM SOLVER BY LIQUI MOLY
WWW.LIQUI-MOLY.CO.ZA

SÜDAFRIKA

AUTOPFLEGE



(Art.-Nr. 1597)

(Art.-Nr. 1609)

Auch in Südafrika setzen Auto-enthusiasten auf unsere Qualitätsprodukte aus der Autopflegeserie. Warum? Das sehen Sie links!

Unser Felgenreiniger Spezial pflegt und reinigt Felgen jeglicher Bauart optimal.

Unser Reifenglanzschäum reinigt, pflegt und schützt Reifenwände und verleiht ihnen wieder intensiven Glanz.

AUSSENWERBUNG

Die perfekte Schmierstoffmarke für alle Durchstarter und Überflieger: Unser Logo ist DER Hingucker bei Start und Landung am internationalen Flughafen Kunming Wujiaba in China.



CHINA



KUWAIT



IRAK

Weltweites Markenzeichen für Topqualität

Ob an der Werkstattfassade, vor und im Verkaufsladen oder mobil als Fahrzeugbeklebung: Unsere Kunden, Partner und Freunde profitieren von der Kompetenz und Sympathie, die unsere Marke ausstrahlt!



OMAN



RUSSLAND



SPONSORING



Mit dem Sponsoring der Handball-Bundesliga haben wir ein umfangreiches Paket geschnürt, das neben dem Namensrecht für die Liga viele zusätzliche Sponsoringmaßnahmen beinhaltet. So wird das Logo der LIQUI MOLY Handball-Bundesliga (LIQUI MOLY HBL) unter anderem auch auf den Trikotärmeln aller Spieler der 18 Klubs zu sehen sein.



HANDBALL-BUNDESLIGA



Unser blau-rot-weißes Logo ist zudem bei allen 306 Saisonspielen der LIQUI MOLY HBL auf TV-relevanten Werbeflächen in jeder Spielstätte zu sehen. Das umfasst die Eckwürfel am Spielfeldrand sowie die Bodenaufkleber auf dem Spielfeld und die Interviewrückwände.



Als A-Sponsor von FrischAuf! Göppingen zieren wir auch das Aufwärmtrikot der Mannschaft.



Meisterlich: Unsere Weltmarke in der stärksten Handballliga der Welt!

SPONSORING

PIXUM SUPER CUP 2019



Beim Pixum Super Cup, wo der amtierende Deutsche Meister gegen den aktuellen Pokalsieger traditionell die Saison eröffnet, war unser Logo mittendrin. Ein zusätzlicher Baustein unseres Sponsorings. Denn unsere Farben sind neben den Spielen der LIQUI MOLY HBL auch bei allen weiteren Ligaveranstaltungen und Live-Übertragungen prominent platziert.



TSCHECHIEN

ENDURO GRAND-PRIX



Querfeldein, über Stock und Stein – so sehen Champions aus! Doppelerfolg in der E3 für Steve Holcombe beim Grand-Prix der Tschechischen Republik. Als Werksbefüller von Beta Enduros sind wir besonders stolz über diesen Erfolg und gratulieren herzlich.



ÖSTERREICH

ERC RALLYE



Adel verpflichtet! Mit LIQUI MOLY an Bord driftete Albert von Thurn und Taxis bei der ERC Rallye in der traumhaften Kulisse Österreichs um die Kurven.



LIQUI MOLY Reparatur & Service:
Erste Hilfe und Instandhaltung
in erstklassiger Qualität!



TSCHECHIEN

TRUCK-EM



90.000 begeisterte Zuschauer erlebten beim 5. Lauf zur FIA European Truck Racing Championship, wie der von uns unterstützte Truckpilot Jochen Hahn seinen Vorsprung in der Meisterschaft weiter ausbauen konnte. Sowohl Fahrer und Team als auch unsere Schmierstoffe zeigten einmal mehr ihre ganze Leistungsstärke!



Egal, welche Motorbelastung und welche Witterung: Mit unserem Synthoil Race Tech GT1 10W-60 macht Jochen Hahn jeden Konkurrenten nass!

#werbungohneauftrag



Unsere Weltmarke in virtuellen Welten! Auch die Herzen der digitalen Fans lassen wir durch unsere Spiele-Sponsorings höher schlagen. ETRC ist das offizielle Spiel der European Truck Racing Championship.



FIA European Truck Racing Championship: Die Rennsimulation für PC, PS4, Switch und Xbox One ist ab sofort erhältlich!

ITALIEN

VESPA-TREFFEN



Blau-rot-weiße Pforte ins LIQUI MOLY-Vesparadies!



Einmal Vespa, immer Vespa! Einmal LIQUI MOLY, immer LIQUI MOLY! Beim Vespa-Event in Jolanda di Savoia (Ferrara) durfte auch unsere Kultmarke nicht fehlen.

Ob im gemächlich-genussvollen Flow oder im höllisch-schnellen Ritt, ob aus dem Takt oder im 2-Takt: Die Spitzenqualität unserer Produkte ist immer ein zuverlässiger Begleiter.



NEUKALEDONIEN

SHELL PACIFIC MEGA RANDO

Rund 1.600 Biker machten das Zweiradevent „Shell Pacific Mega Rando“ in Neukaledonien zu einem tollen Erfolg. Als Sponsor und Partner übernahm LIQUI MOLY die Wartung der Fahrräder am Service-Point. Dabei setzten unsere Markenbotschafter die BIKE-Produkte perfekt in Szene.



DEUTSCHLAND

Beim Rallyesprint in Schwand war auch das von uns gesponserte Team Honke/Heinze am Start. Mit Erfolg: Das Team erreichte in seiner Klasse den hervorragenden 2. Platz.



Das LIQUI MOLY auch Zweirad ohne Motor aus dem Effeff beherrscht, verdeutlichte der Ansturm auf unser BIKE-Programm.



PORTUGAL

GRAND PRIX OF FUNCHAL



Perfekte Markenbildung zelebrierte LIQUI MOLY Iberia beim Jetski Grand Prix von Funchal auf der Insel Madeira. Basis dieses erfolgreichen Events war unter anderem die fruchtbare Partnerschaft mit dem portugiesischen Motorbootverband (FPM).

Die Insel Madeira bildete eine traumhafte Kulisse für zwei spannende Wettbewerbstage, an denen unsere Farben die gesamte Bucht sowie alle Fahrerzelte zierten.



Gemeinsam mit José Carlos Pereira (Präsident CS Marítimo, links) und Marta Bastos (Direktorin Trainingsabteilung FPM, 2. v. r.) überreichte Patrícia Silva (Brand Activation Manager LIQUI MOLY IBERIA, rechts) dem Fahrer Lino Araújo und dem Youngster Diogo Barbosa beim Willkommensdinner jeweils eine Präsenttüte von LIQUI MOLY.

CHINA

PHANTOM PRO RACING



High-Performance-Schmierstoffe für Highend-Sportautos: Gemeinsam mit unserem chinesischen Partner DU-HOPE unterstützen wir mit Phantom Pro ein Team in der Rennserie China GT, um so unsere Markenbekanntheit bei Fans und Besitzern exklusiver Sportwagen weiter zu steigern.



Nicht nur die äußeren, sondern insbesondere die inneren Werte zählen!



SUPERBIKE-WELTMEISTERSCHAFT

SPONSORING



Sandro Cortese und Deutschlands beste Schmierstoffmarke LIQUI MOLY: eine erfolgreiche Verbindung!

Das italienische GRT Yamaha-Team mit Fahrer Sandro Cortese vertraut in der Superbike-Weltmeisterschaft unseren Produkten und zeigt das bei Rennen auf der ganzen Welt. Unser Logo erstrahlt auf den Motorrädern, auf den Rennoveralls, auf dem Team-Truck und in der offiziellen Yamaha-Hospitality.



Superbike-Weltmeisterschaft trifft auf super MOTORBIKE-Produkte von LIQUI MOLY!



SÜDAFRIKA
NAMPO AGRARMESSE

Auf der NAMPO Agrarmesse in Südafrika durfte unsere Expertise nicht fehlen. Unter dem Motto „Our results create passion“ wurden unsere Produkte vom Team LIQUI MOLY South Africa perfekt in Szene gesetzt und direkt vor Ort abverkauft.



MEXIKO

Neue Strategien bringen Freu(n)de!

Wenn die Spitzenqualität unserer Produkte auf die Verkaufsliebe unserer lateinamerikanischen Freunde trifft, ist weiteres Wachstum vorprogrammiert. Bei der „LATAM 2019 Convention“ in Mexiko-Stadt tauschten die hochmotivierten Teilnehmer wichtige Erkenntnisse aus ihren Märkten und präsentierten praxiserprobte Erfolgskonzepte. Das Treffen erwies sich als ergiebiger Ideenpool zur Erschließung neuer Geschäftskanäle.



SPONSORING



Zuverlässigkeit ist gerade auf Wasser das A und O. Wir tragen dazu bei, dass Motor und Aggregate dauerhaft so funktionieren und leistungsstark bleiben, wie sie sollen.



Das Powerboat Racingteam Moselstern mit Fahrer Christian Groß kämpft mit vollem Enthusiasmus und den richtigen Schmiermitteln an Bord um die Deutsche Meisterschaft und den Weltmeistertitel in der ADAC Motorboot Master Klasse. Wir drücken die Daumen!





So lockt und begeistert man mehr als 2.000 Besucher: Unsere Freunde von LIQUI MOLY Colombia organisierten zusammen mit den „Fierros Colombia“, die besonders viele Fans in den Sozialen Medien haben, das Car Fast Track LIQUI MOLY in Bogotá – ein Event mit Rennen und Drifts von 120 Hobby-Piloten.



Unser chinesischer Vertriebspartner DU-HOPE organisiert über das gesamte Land verteilt spannende Motorsport-Veranstaltungen wie beispielsweise die TCR China, das Pan Delta Super Racing Festival und die CTCC China Touring Car Championship. Seit Monaten rufen diese Events ein beträchtliches Medien- und Zuschauerinteresse hervor. Gut für unsere Markenbekanntheit!



WELTMEISTERIN



Wer auf LIQUI MOLY vertraut, vertraut dem Meister-Schmierstoff!



Fotos: Ray Archer / DRT



Höchstleistung auf dem Motocross-Bike: die 22-jährige Weltmeisterin Courtney Duncan auf ihrer Kawasaki!

Geackert, gesprungen, gewonnen

Alle guten Dinge sind drei: Die neuseeländische Motocross-Fahrerin Courtney Duncan ist in ihrer dritten Saison mit dem FIM-Titel belohnt worden. Als Schmierstoffausrüster und Fan gratulieren wir zum grandios erkämpften Weltmeistertitel!



MOBILE SCHÄTZE

WERTERHALT

Forever young



In den Neunzigern rollte eine mobile Retrowelle heran. Typisch für die Zeit war im Pkw-Bereich beispielsweise der Mazda MX-5 von 1989 – eine deutliche Anlehnung an das Design des Lotus Elan von 1962. Andere Hersteller folgten diesem Trend alsbald.

Nach den im Motorradbereich vorherrschenden Verkleidungsorgien der Achtzigerjahre besannen sich auch die japanischen Motorradhersteller wieder auf die Motorräder der Sechziger- und Siebzigerjahre. Mit der Kawasaki Zephyr und der Honda CB Seventy kamen sehr erfolgreiche Naked Bikes auf den Markt. Mit luftgekühlten Reihen-Vierzylindern, viel Chrom und klassischen Rundinstrumenten trafen sie voll ins Schwarze.

Bei der CB Seventy von Honda handelt es sich um einen konzeptionellen Nachfolger der legendären CB 750 Four von 1969. Geblieben sind vom Urmodell die vier Zylinder, jetzt aber mit je vier Ventilen und zwei oben liegenden Nockenwellen.

Für Europa und die USA wurde die CB Seventy von 1992 bis 2002 produziert.

Das hier gezeigte Exemplar aus dem Jahr 1998 wurde mit MOTORBIKE-Produkten von LIQUI MOLY wieder auf Hochglanz gebracht.

MOBILE SCHÄTZE

WERTERHALT



Unser Engine Flush Shooter (Art.-Nr. 3028) befreit den Motor von störenden Ablagerungen. Der saubere Motor kann so wieder seine volle Leistung entfalten. Anzuwenden vor dem Ölwechsel.



Vor dem Einfüllen des frischen Motoröls empfehlen wir MoS2 Shooter (Art.-Nr. 20555). Der Inhalt der kleinen Tube reduziert deutlich Reibung und Verschleiß und senkt den Verbrauch.



Motorbike 4T 10W-40 Street (Art.-Nr. 1521) ist ein Hochleistungs-Motoröl auf Basis Synthestechnologie und bietet optimalen Verschleißschutz.

Motorbike Speed Additive (Art.-Nr. 3040) steigert den Fahrspaß durch verbesserte Gasannahme. Außerdem werden Startverhalten, Beschleunigung und Motorlauf positiv beeinflusst.



MOBILE SCHÄTZE

WERTERHALT



Motorbike Multi-Spray (Art.-Nr. 1513) ist der Alleskönner, wenn es um bewegliche Teile geht. Unser Testsieger schützt vor Korrosion, verhindert Quietschgeräusche und pflegt Gummiteile.



Ketten- und Bremsenreiniger (Art.-Nr. 1602) entfettet und reinigt rückstandsfrei und trocknet schnell ab. Entfernt u. a. Verschmutzungen an der Kette vor dem Schmieren.



Für den Pannenfall gut gerüstet: Das Motorbike Reifen-Reparatursspray (Art.-Nr. 1579) dichtet platte Reifen ab und pumpt sie wieder auf.



Unser weißes, vollsynthetisches Kettenspray weiß (Art.-Nr. 1591) sorgt für optimale Schmierung und ist kalt-, heiß- und spritzwasserbeständig.

MOBILE SCHÄTZE

WERTERHALT



Neben dem Insektenentferner (Art.-Nr. 1543) sind der Insektenschwamm (Art.-Nr. 1548) und der Motorbike Cleaner (Art.-Nr. 1509) ideal, um dem Motorrad wieder ein glänzendes Aussehen zu verleihen.



Kleine Kratzer und Blindstellen entfernt zuverlässig die Chromglanzcreme (Art.-Nr. 1529). Sie schützt und pflegt alle Chromteile und polierte Metalloberflächen.



Unser Glanz-Sprühwachs (Art.-Nr. 3039) verleiht Lackoberflächen wieder satte Farben, entfernt kleine Kratzer und schützt gegen Umwelteinflüsse.



Steckbrief Honda CB Seventy

Hersteller	Honda Motor Co. Ltd.
Produktionszeitraum	1992 bis 2002
Motordaten	Luftgekühlter Vierzylinder-Viertakt- Reihenmotor
Hubraum	747 cm ³
Leistung (kW/PS)	54/73 bei 8.500 min/1
Drehmoment (Nm)	62 bei 7.500 min/1
Höchstgeschwindigkeit	207 km/h
Getriebe	5-Gang
Leergewicht	215 kg

KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE

RUSSLAND



Öl'zapft is! Wenn Schmierstoffkompetenz made in Germany auf Bierbraukunst nach dem Deutschen Reinheitsgebot treffen, gibt es für unseren Freund und Partner Boris Tatievski (Geschäftsführer Bitra Trading GmbH, rechts) und Andreas Maidel (Export Area Manager) doppelten Grund zur Freude – wie hier beim Oktoberfest 2019 in München!

**Ob 1 Liter-Krug
oder 1 Liter-Gebinde,
ob Mensch oder
Maschine: jedem
sein Lebenselixier!**



**Im Oktober das Maß
der Dinge für alle
Wiesn-Besucher!**

**365 Tage im Jahr
das Maß der Dinge
für alle Fahrzeuge!**

KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE

ESTLAND UND LITAUEN



Besuch aus dem Baltikum: Madis Altroff, Geschäftsführender Gesellschafter von LM Eesti brachte vier Verkäufer von Salomee mit, einem unserer größten Kunden in Estland. Außerdem kamen aus Litauen Direktoren unterschiedlicher Regionen sowie der Marketingleiter von unserem Top-Kunden EOLTAS.

Hintere Reihe, von links: Madis Altroff, Ernst Prost, Roman Pahhomov, Sergei Peskovski, Viktoras Jankovicus, Mindaukas Kulikauskas, Simon Visla, Jonas Januskevicius, Egidijus Bucevicius und Anton Frei. Vordere Reihe, von links: Jochen Riedmüller, Alexandra Holzwarth, Gintaras Zelvyis und Paulius Anilionis.

KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE

WEISSRUSSLAND



Ob Motoröle, Additive, Autopflege, Serviceprodukte oder, oder, oder ... unsere Freunde aus Weißrussland finden unsere Produkte ausgezeichnet und fahren voll darauf ab! Bei ihrem Besuch in Ulm waren sie von unserer Sortimentsvielfalt und der freundschaftlichen Stimmung im Unternehmen begeistert.

KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE

ITALIEN



Besuch von der anderen Seite der Alpen: Unser toskanischer Kunde Informauto kam mit einigen seiner Kunden aus der Toskana und aus Umbrien zu uns nach Ulm.

KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE

KASACHSTAN



Kundenexkursion von LIQUI MOLY Eurasia. Vordere Reihe, von links: Alexander Löser, Alexandra Holzwarth, Andrey Vassilyev. Zweite Reihe, von links: Samat Yeletayev, Alexandr Garayev, Elmira Alybayeva, Ernst Prost, Tatyana Kopylova, Denis Antonyuk, Dauren Sansyzbay, Yury Zhmyrin. Dritte Reihe, von links: Assan Aibekov, Maxim Bessonov, Andrey Glubokikh, Raphael Schneider.



KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE

MAURITIUS



Freudiges Wiedersehen und fruchtbare Gespräche mit unserem Geschäftsfreund aus Mauritius (v. l. n. r.): Alexandra Holzwarth (Assistentin der Geschäftsleitung, links), Ernst Prost (Geschäftsführer LIQUI MOLY), Vincent Blackburn (Firma Axess) und David Kneschke (Export Area Manager).

KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE

TURKMENISTAN



Eines unserer erfolgreichsten Mitglieder der LIQUI MOLY family worldwide, bezogen auf den Umsatz pro Fahrzeug: unser Freund und Importeur in Turkmenistan Allaberdi Metdiyev (Inhaber Irmak Ltd., hinten, 3. v. l.) mit ausgewählten Kunden zu Besuch in unserer Firmenzentrale Ulm.

Vorne (v. l. n. r.): Alexander Löser (Export Area Manager), Ovezgeldi Sapargulyev und Ibrahim Memis (Export Area Manager). Hinten (v. l. n. r.): Saparov Bahadur, Annanur Eyeberdiyev, Allaberdi Metdiyev, Myrat Hojalyyev, Ernst Prost, Meylis Gurbanov, Serdar Mammedov, Dovran Bazarov und Alexandra Holzwarth.

KUNDEN, GÄSTE & FREUNDE

ISLAND



Eine weitere Sternstunde am Besprechungstisch mit dem Stern – mit Alexandra Holzwarth (hinten Mitte), Simon Neipp (Anwendungstechniker, rechts), Peter Hansen (technischer Verkäufer LIQUI MOLY Dänemark, 2. v. r.) und 11 Wikinger!

VERSTÄRKUNG

FRANKREICH & JAPAN



Drei neue Mitunternehmer für den Ausbau unseres Exportgeschäfts begrüßte Ernst Prost (Mitte) gemeinsam mit Alexandra Holzwarth (3. v. l.) im September in der LIQUI MOLY-Familie: Marco Do Carmo (LIQUI MOLY France SAS, 2. v. l.), Nicolas Rumo (Technical Business Development Manager Japan, 4. v. l.) und Julien Nicolas (LIQUI MOLY France SAS, 3. v. r.). Begleitet wurden die neuen Kollegen von Vincent Prinzing (Export Area Manager, links), Dr. Abdellatif Dakkak (Export Area Manager, rechts) und Fanny Messina (Assistant Export Manager, 2. v. r.).



LIQUI MOLY macht sich mit drei neuen Auszubildenden fit für die Zukunft: Ausbildungsleiterin Hannah Friedrich und Geschäftsführer Ernst Prost heißen unsere „Alterversorge“ Denise Jagla (Auszubildende Industriekauffrau, 2. v. l.), Yonca Binbir (Duale Studentin BWL Industrie, 2. v. r.) und Johannes Welsch (Dualer Student BWL Industrie, rechts) herzlich willkommen!



Mit Kai Lindenmaier (Sachbearbeiter Logistik, vorne links) und Pasquale Iaquinta (Fachkraft für Lagerlogistik, vorne rechts) begrüßten Monique Neumann (Personal), Ernst Prost und Alexandra Holzwarth (hinten v. l.) zwei weitere junge Kollegen im Kreise unserer Familie.



Blumenzeremonie mit Jubilaren und Gratulanten (v. l. n. r.): Günter Detambel (Logistik/Versand, 20-jähriges Firmenjubiläum), Andreas Roden (stv. Leiter Logistik/Versand), Sebastian Spallek (Produktion, 20-jähriges Firmenjubiläum), Christian Texter (Leiter Produktion), Thorsten Alt (Leiter Vertrieb), Thorsten Liese (Vertrieb Innendienst, 15-jähriges Firmenjubiläum), Christian Hermes (Schichtführer Produktion), Alfonsina Scholer (Assistenz Laborleitung, 50. Geburtstag), Michael Scholer (Leiter F&E/Anwendungstechnik/QS-Labor) und Anne Grundig (Sekretariat Geschäftsführung).



Nachhaltige Investition in die Zukunft – unsere MEGUIN-Azubis glänzen mit guten Zeugnissen und Abschlüssen (v. l. n. r.): Michelle Kruchten (Personal), Janosch Egler (bestandene Abschlussprüfung als Chemielaborant), Daniel Decker, Philipp Großmann (bestandene Abschlussprüfung als Elektroniker für Betriebstechnik), Leon Brunnet, Lucas Marx und Lukas Krieger.

VERSTÄRKUNG



Ein herzliches Willkommen unseren neuen Mitunternehmern in der MEGUIN-Produktion (v. l. n. r.): Kevin Verron, Wjatscheslaw Weiß, Marco Rodner und Kevin Meinecke, zusammen mit ihrem Vorgesetzten Christian Texter (rechts).



Laura Klemmer (links) verstärkt uns im Bereich Qualitätssicherung/ Labor und wurde von Laborleiter Michael Scholer herzlich in Empfang genommen.



Verstärkung für den Versand: Jörg Weissenberger (links) mit seinem Vorgesetzten Andreas Roden (rechts). Zusätzlich begrüßten wir Konstantin Dubolar (ohne Foto) in unserer Versandabteilung.



Andreas Roden (Mitte) begrüßte mit Franz Wacheck (links) und Patrick Poh (rechts) zwei weitere Kollegen für den Bereich Versand.

VERSTÄRKUNG



Moritz Martin (Leiter Wareneingang, links) begrüßte unseren neuen Mitunternehmer im Bereich Wareneingang Steven Obst.

Unser neuer Kollege Sascha Hollinger (Sachbearbeiter Zollabwicklung, links) mit seinem Vorgesetzten Thorsten Alt (Leiter Vertrieb, rechts).

BETRIEBSBESICHTIGUNG



Wie an unserem Standort Saarlouis ein Zahnrad ins andere greift, präsentierte unser Kollege Ulrich Greiner (Gebietsverkaufsleiter, links) unseren Gästen Nicole Stieglitz (Rommel Energie GmbH, Mitte) und Alfred Blum (Fritz Wahr Energie).

VERSTÄRKUNG



LIQUI MOLY-FAMILIE



Dank seines Vaters LIQUI MOLY im Blut und dank seiner neuerworbenen Beta LIQUI MOLY an Bord! Stolz präsentierte Jonas Schwenk (Sohn unseres Mitunternehmers Tilmann Schwenk) seine neue Beta-Enduromaschine. Eine gute Wahl, denn LIQUI MOLY fungiert seit 2014 als Schmierstoff-Erstausrüster des italienischen Motorradherstellers. Allzeit sichere Fahrt!

FIRMENEVENT



Die ganze Strahlkraft unserer Marke bei strahlendem Wetter in Hessen: Beim Firmenevent unseres Kunden Wütschner in Kaufungen präsentierten wir uns als kreativer und kompetenter Schmierstoffpartner.

JUBILÄUM



Mit plakativer Außenwerbung, Fahrzeugbeklebung und Infopavillon spielten wir beim 25-jährigen Firmenjubiläum von G&S Roadster die gesamte Klaviatur erfolgreicher Markenoffensive. Vielen Dank lieber Edwin Morell für Ihren tatkräftigen Einsatz!

© Photo : Jerome Emeriaud / www.sugar-photographie.com



Gummi geben für unsere Marke

Mit der schnellen und sympathischen Drift-Fahrerin Lindsey Babin haben unsere Freunde von LIQUI MOLY New Caledonia eine perfekte Markenbotschafterin für den Ausbau unseres Bekanntheitsgrades in dem französischen Inselstaat an Bord.

LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

TCR ASIA



Herzlichen Glückwunsch! Luca Engstler ist Champion der TCR Asia Series 2019 – powered by LIQUI MOLY! Teamkollege Diego Moran belegt in der Fahrerwertung Platz zwei, Team Engstler sicherte sich die Teamwertung.

Nebenstehende Impressionen zeigen einmal mehr, dass unsere globale Rennsportpräsenz jedes Mal ein freudiges Treffen der LIQUI MOLY family worldwide ist – egal, ob großer oder kleiner Fan ;-)



LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

TCR GERMANY



Im Rahmen der TCR Germany am baden-württembergischen Hockenheimring, hatten zahlreiche Motorsportfans sowie Freunde und Geschäftspartner unserer Marke die Gelegenheit, das Engstler-Team auf der Rennstrecke und unseren einzigartigen LIQUI MOLY-Spirit hautnah im Hospitality-Bereich zu erleben. Ein begeisterndes, internationales Treffen unserer LIQUI MOLY family worldwide!

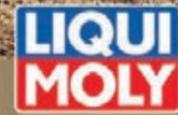


LIQUI MOLY-KALENDER 2020

DAS WARTEN HAT EIN ENDE



2020



Abenteuerliches Afrikafeeling trifft auf schöne Frauen: im LIQUI MOLY-Girlskalender 2020!



Entschleunigung in Afrika und Beschleunigung im Motorsport

Die neuen LIQUI MOLY-Kalender 2020 dürfen in keiner Werkstatt fehlen! Für alle Kunden ab sofort über unsere Außendienstkollegen bzw. Export Area Manager erhältlich. Für unsere Fans ab November online im LIQUI MOLY-Teamshop.



MOTORSPORT 2020

Beeindruckende Impressionen unseres weltweiten Motorsportengagements: im LIQUI MOLY-Motorsportkalender 2020!



Der Dreck muss weg!

Ablagerungen an den Injektoren und im Ansaugtrakt kosten Leistung und Kraftstoff und führen zu Fahrverhaltensstörungen.

Moderne Nutzfahrzeugmotoren sind sauber und sparsam. Doch sie reagieren empfindlich, wenn Ablagerungen den Verbrennungsablauf stören. Sie können früher oder später zu ernsthaften Problemen und zu teuren, zeitaufwendigen Reparaturen führen. Deshalb raten die Anwendungsspezialisten von Liqui Moly zur präventiven Reinigung, bevor es zu spät ist. Wie das mit dem ‚Jet Clean Tronic II‘-System aussieht, hat sich KRAFTHAND-Truck vor Ort angesehen.



Ablagerungen an Injektoren, Düsen und im Ansaugtrakt führen zu Fahrverhaltensmängeln und erhöhen den Kraftstoffverbrauch. Prophylaktisches Abreinigen ist mit dem ‚JetClean Tronic II‘ von Liqui Moly ebenso möglich wie eine ‚problembezogene Intensivreinigung‘. Bilder: Kuss

Es gibt wohl kaum einen Hersteller von Markenkraftstoffen, der nicht damit wirbt, dass seine Produkte den Motor sauber halten und sich deshalb positiv auf den Verbrauch auswirken. Die Rede ist dann meist von ‚speziellen Additivpaketen‘, welche einerseits eine reinigende, andererseits eine ‚verhindernde‘, sprich schützende Wirkung haben sollen.

Ähnliche Zusatzstoffe hat auch der Ulmer Additiv- und Schmierstoffspezialist Liqui Moly im Angebot – allerdings viel konzentrierter, und entwickelt für den Fall, dass die ‚Wundermittel‘ der Kraftstoffhersteller es nicht geschafft haben, vorhandene Ablagerungen abzureinigen. Etwa, weil der Fahrer immer wieder auch simplen ‚DIN-Kraftstoff‘ tankt, der die Anforderungen der Fahrzeughersteller mehr recht als schlecht erfüllt. Oder den

Tank im Ausland mit Kraftstoffen undefinierter Qualität füllen muss. Aber auch ungünstige Betriebsbedingungen – extremer Kurzstreckenverkehr, häufiges Anfahren im Stop-and-go-Verkehr, stark untertouriges Fahren, spezieller Fahrzeugeinsatz (Müllsammel, Straßenpflege, Baumaschine) – können dazu führen, dass moderne, auf geringen Verbrauch und geringe Emissionen gebürstete Motoren ‚innerlich versotten‘.

Störende Ablagerungen

„Prinzipiell gibt es zwei verschiedene Arten von Ablagerungen, die wiederum mehrere Ursachen haben können“, stellt David Kaiser, Diplom-Chemiker und Leiter Forschung und Entwicklung bei Liqui Moly, im Gespräch mit KRAFTHAND-Truck fest. Der Fachmann spricht einerseits von

Verschmutzungen des Ansaugsystems und andererseits von Ablagerungen an Injektoren, Düsen und Ventilen. Die Entstehungsursachen wiederum sind unter anderem abhängig vom Verbrennungskonzept, können also bei Benzin- und Dieselmotoren unterschiedlich sein. Da bei Nutzfahrzeugen Selbstzünder dominieren, haben wir uns beim Vor-Ort-Termin auf diese Spezies konzentriert.

Zu den ‚Hauptverschmutzern‘ von Dieselmotoren gehören laut Kaiser die Abgasrückführung (AGR) und die Kraftstoffqualität, gefolgt von ungünstigen Betriebsbedingungen und dem Umstand, dass bei modernen direkt einspritzenden Selbstzündern die Injektorspitze samt Düse in den Brennraum ragt, sodass diese permanent mit heißen Abgasen, Dieselmotoren in Kontakt kommt. Letztlich aber



Zum ‚JetClean‘-Reinigungskonzept von Liqui Moly gehören gebrauchsfertige ‚Pro-Line‘-Reinigungsflüssigkeiten für das Einspritzsystem und den Ansaugbereich, jeweils für Benzin- (links, blau) und Dieselmotoren (rot) sowie das Dieselfilter-Additiv (ganz rechts).



Der Einspritzsystemreiniger gelangt direkt über den Vorlauf der Hochdruckpumpe zu den Injektoren. Der fahrzeugseitige Rücklauf ist dabei überbrückt. Fahrzeugspezifische Adapter gibt es als Zubehör, um ein professionelles Arbeiten mit dichten Verbindungen sicherzustellen.



ist es aber immer das unglückliche Zusammenspiel mehrerer dieser vorgenannten Faktoren, die sich mit zunehmender Laufleistung gegenseitig negativ verstärken und sogar aufschaukeln, so der Experte. Und leider gilt: je moderner das Motorenkonzept, desto empfindlicher ist es auf Ablagerungen und Verschmutzung.

‚Wachsen‘ mit der Zeit die Düsenlöcher des Injektors regelrecht zu, leidet die Einspritzqualität und die daraus resultierende, schlechtere Verbrennung produziert weitere Ablagerungen – ein buchstäblicher Teufelskreis. Abhängig von der Verbrennungstemperatur entstehen unterschiedliche Ablagerungen: bei hohen Verbrennungstemperaturen verkoken die Düsen. Diese ‚trockenen‘ Ablagerungen sind laut Kaiser glashart. Bei geringeren Temperaturen dagegen, wenn

die Verbrennung nicht optimal abläuft und ein Teil des eingespritzten Kraftstoffs quasi noch flüssig ist, kommt es zu lackartigen, auch als ‚nass‘ bezeichneten Verkokungen an Injektoren und Ventilen.

Stark öl- und rußhaltige Rückstände im Ansaugtrakt rühren dagegen meist von Störungen im Abgasrückführ-System (AGR) her. Sie entstehen durch den Ruß aus dem rückgeführten Abgas und Öldämpfen, welche beispielsweise über eine schadhafte Motorentlüftung oder den Turbolader in die Ansaugluft gelangen können.

Ein Gerät, zwei Verwendungen

Die Rückstände mit klassischen Methoden wieder herzustellen – Teileersatz (Injektoren, AGR-Ventil), reinigen mit speziellen Strahlgeräten (Ansaugkrümmer,

Ventile) et cetera – ist erfahrungsgemäß sehr arbeits- und zeitaufwendig – und damit teuer. Ein ‚Reinigen über den Tankstutzen‘ ist überdies selbst mit effektiven Kraftstoffsystem- und Ventilvereinigern ab einem gewissen Verschmutzungsstadium nicht mehr möglich. Mehr Erfolg verspricht das von Liqui Moly entwickelte ‚JetClean‘-Reinigungskonzept: Es bringt die reinigende Chemie auf kürzestem Wege dorthin, wo sie wirken soll. Außerdem kann der Werkstattfachmann mit dem Gerät sowohl den Rückständen an den Injektoren als auch im Ansaugtrakt zuleibe rücken, entweder einzeln, nacheinander oder gleichzeitig.

Herzstücke des Konzepts sind das Reinigungsgerät ‚JetClean Tronic II‘ sowie vier spezielle Reinigungsflüssigkeiten aus der ‚Pro-Line‘-Familie, jeweils ein Kraftstoffsystemreiniger und ein Ansaugsystemreiniger für Diesel- beziehungsweise Otto-Kraftstoff. Ersterer attackiert die Ablagerungen an den Injektoren und Düsenansätzen über die Einspritzanlage, der andere befreit – über einen Spezialadapter nahe der Drosselklappe der Verbrennungsluft beigegeben – die Drosselklappe samt Ansaugstrecke und

AGR-Ventil beziehungsweise Drallklappen. Um Verwechslungen vorzubeugen, sind die Benzinadditive blau eingefärbt. „Damit genügt ein Blick in die beiden Tanks des ‚JetClean Tronic II‘, um zu erkennen, ob die Restmenge vor dem nächsten Einsatz entfernt werden muss oder einfach aufgefüllt werden kann“, erläutert Markus Scherl, Anwendungstechniker bei Liqui Moly, im Gespräch mit KRAFTHAND-Truck.

Einfache Anwendung

Die Handhabung des ‚JetClean Tronic II‘ ist denkbar einfach. Zu Beginn ist das Gerät auf die jeweilige Kraftstoffart – Diesel oder Benzin – vorzubereiten und der passende Kraftstofffilter einzubauen sowie die entsprechende Reinigungsflüssigkeit einzufüllen. Diese ist laut Scherl bereits gebrauchsfertig vorgemischt. Für eine präventive Reinigung empfiehlt der Anwendungstechniker einen halben, für eine „problembezogene Intensiv-Reinigung“ einen Liter des hochwirksamen Gemischs.

Anschließend geht es an die Vorbereitung des Fahrzeugs und den Anschluss

des Geräts. „In den meisten Fällen empfiehlt sich dies im Bereich des Kraftstofffilters, weil da üblicherweise alle notwendigen Leitungen zusammenlaufen. Im Zweifelsfall hilft ein Blick in die ‚JetClean Tronic‘-Online-Datenbank oder ein Anruf bei unserer Hotline weiter“, erläutert Scherl. In der Datenbank, die derzeit mit Hochdruck aufgebaut werde, finde der Anwender fahrzeugspezifische Bilder, Anschlusshinweise und weiter hilfreiche Informationen. Bei Dieselfahrzeugen sind gewöhnlich die Vor- und Rücklaufleitung vom/zum Tank per Adapter zu einer Ringleitung zu verbinden.

Dann wird der vom Gerät kommende Zulaufschlauch über einen speziellen Adapter mit Schnellkupplung mit dem Eingang der Hochdruckpumpe verbunden. Der Rücklaufkraftstoff der Injektoren wird bei Bedarf über eine Ringleitung zurück zum Gerät gefördert. „Das ist einerseits notwendig, um die Reinigungsflüssigkeit zu kühlen. Außerdem soll der Reiniger nicht ungenutzt über den Fahrzeuggücklauf in den Tank fließen“, erläutert der Anwendungstechniker. Für den Verbindungen bietet Liqui Moly diverse Adaptersätze mit fahrzeugspezifischen Anschlüssen an,



Über die Bohrung des Drucksensor gelangt die Reinigungsflüssigkeit auf kürzestem Wege in den Ansaugtrakt, um AGR-Ventil, Einlassventile und die gesamte Ansaugstrecke von störenden Öl- und Rußablagerungen zu befreien.



Bei Selbstzündern gelangt der Reiniger per Überdruck in den Ansaugbereich. Die durchsichtige Wendel hilft beim Dosieren. Der ‚Pro-Line‘-Ansaugsystemreiniger ist gebrauchsfertig vorgemischt (kt. Bild).

um ein schnelles Arbeiten und dichte Verbindungen zu gewährleisten.

Schließlich wird das ‚JetClean Tronic II‘ mit dem Bordnetz des Fahrzeugs verbunden und der Reinigungsprozess gestartet: Gerät einschalten, fahrzeugspezifischen Kraftstoffsystemdruck am Gerät einstellen und Motor starten. Eine prophylaktische Reinigung dauert rund 15 Minuten, eine ‚problembezogene Intensivreinigung‘ dagegen rund eine Stunde. Da das Gerät selbstständig arbeitet, kann der Mechaniker zwischenzeitlich andere Arbeiten erledigen, etwa den Ansaugtrakt reinigen. Sinkt der Füllstand unter ein gewisses Minimum, warnen ein Piepton sowie eine blaue Kontrolllampe den Anwender. „Der hat dann noch genügend Zeit, um den Motor auszumachen oder Reiniger nachzufüllen. Das stellt sicher, dass das Kraftstoffsystem nicht aufwendig entlüftet werden muss“, erläutert Liqui Moly-Anwendungstechniker Scherl. Zum Schluss der Reinigungsprozedur werden die Leitungen – soweit der Druck fahrzeugseitig nicht automatisch abfällt – drucklos gemacht und abgeklemmt und die Leitungen im Fahrzeug wieder ‚rückgebaut‘.

Sauberer Ansaugtrakt

Ähnlich simpel funktioniert die Reinigung des Ansaugtrakts: Ist am Gerät der passende Kraftstofffilter montiert, An-

saugsystemreiniger einfüllen (ca. 300 ml) und Druckluftadapter am Gerät aufschrauben und den Zulaufschlauch inklusive ‚Dosierspirale‘ mit dem Ansaugadapter am Motor verbinden. Dies kann bei Saugmotoren ein kegelförmiger, verstellbarer Venturi-Adapter sein, der direkt an den Luftansaugschlauch gehalten und später vom Motorunterdruck angesaugt wird, oder bei Turbo-Motoren ein spezieller Gummipfropfen, der anstelle des Drucksensors am Ansaugrohr eingebaut wird. Für die Ansaugsystemreinigung benötigt das ‚JetClean Tronic II‘ keine Stromversorgung, da der Reiniger vom Motorunterdruck angesaugt wird beziehungsweise per Druckluft ins Ansaugsystem gelangt.

Nach dem Motorstart muss noch die Reinigermenge an der Drossel des Kugelhahns dosiert werden. Dazu verfügt der

Zulauf über eine durchsichtige Wendel. „Der Reiniger ist richtig dosiert, wenn die Flüssigkeit für eine Wendelumdrehung zwischen ein bis zwei Sekunden benötigt“, erklärt Scherl. Während des Reinigens ist die Leerlaufdrehzahl auf zirka 2.000/min zu erhöhen. Ein Pedalfeststeller leistet hierbei gute Dienste. Ist der Reiniger aufgebraucht, stellt man den Motor ab und bringt die Verschlauchung wieder in den Urzustand.

Zum Abschluss einer jeden Reinigungsprozedur empfiehlt Anwendungsspezialist Martin Scherl sämtliche Anschlüsse nochmals auf Dichtigkeit zu prüfen und auf Probefahrt zu gehen. Anschließend sollte man noch den Fehlerpeicher auslesen und reinigungsbedingte Fehlercodes löschen.

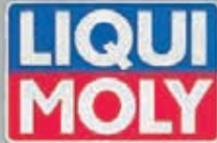
Klaus Kuss



Eine derart verkockte Injektorspitze vereitelt eine saubere Einspritzung und führt zu einer schlechten Gemischbildung (oben). Nach der Intensivreinigung mit dem ‚JetClean Tronic II‘ sind die störenden Rückstände verschwunden. Bilder: Liqui Moly



Unter dem Mikroskop ist der ‚Vorher-Nachher‘-Effekt einer Kraftstoffsystemreinigung mit dem ‚JetClean Tronic II‘ deutlich sichtbar. Die Einspritzqualität des Sechslöcher-Injektors ist wieder einwandfrei (rechts). Bild: Liqui Moly



Ausgeklügelte Konzepte für den erfolgreichen Kfz-Service.

Professionelle Kraftstoff- und Ansaugsystemreinigung mit JetClean Tronic II



Bieten Sie Ihrem Kunden mit Hilfe unseres Reinigungsgerätes JetClean Tronic II eine einfache und professionelle Reinigung des Kraftstoff- und Ansaugsystems an. Probleme an den Systemen können damit schnell und zuverlässig behoben werden. Geeignet für nahezu alle Gemischbildungs- und Einspritzsysteme.

Ölcontainer



Extra fester Kopf- und Füllung gegen große Stöße
Ventil mit Steigrohr, Originalitätsverschluss, zu öffnen nur mit Spezialadapter
Stabiler Edelstahlbehälter mit Öffnungen für leichtes Handling in der Werkstatt
Die Senke im Containerboden und das integrierte Steigrohr gewährleisten eine vollständige Entleerung

Die wiederbefüllbaren Mehrwegcontainer von LIQUI MOLY sind hinsichtlich der Mengengrenzung von wassergefährdenden Flüssigkeiten, Gebindeentsorgung und der Restentleerbarkeit ein echter „Problemlöser“ für die Werkstatt.

Verbundglas-Reparatursystem



Bieten Sie Ihrem Kunden eine kostengünstige Alternative. Steinschläge oder Risse in der Windschutzscheibe lassen sich schnell, sauber und sicher mit dem Verbundglas-Reparatursystem von LIQUI MOLY beheben. Das notwendige Know-How bekommen Sie bei einer LIQUI MOLY-Schulung.

ADM-Betreuung vor Ort



Profitieren Sie von unserem engen Vertriebs- und Betreuungsnetz in Deutschland.

Wir kommen zu Ihnen und beraten Sie über Produkte, Konzepte und Problemlösungen in Ihrer Werkstatt.

Es kann so einfach sein: Das LIQUI MOLY-Gefahrstoffmanagement



Sparen Sie Zeit und Ärger mit dem LIQUI MOLY-Gefahrstoffmanagement! Oft fehlt im Betrieb die Zeit, die Fülle an Gesetzen und Verordnungen korrekt umzusetzen. LIQUI MOLY zeigt Ihnen, worauf Sie achten müssen und trägt für Ihre Sicherheit und die Ihrer Mitarbeiter Sorge.

Gear Tronic II – das LIQUI MOLY-Gerät für den kompletten Getriebeölservice

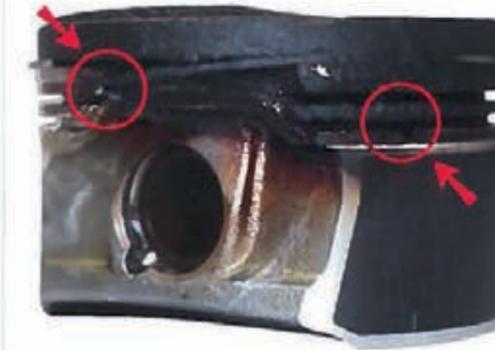


Getriebeölwechsel ist nicht gleich Getriebeölwechsel: Ein kompletter Tausch des Schmierstoffes war früher nicht möglich. Mit Systemen wie Gear Tronic II von LIQUI MOLY schon. Spülung, Getriebeölwechsel und das Beimischen von Additiven funktionieren einfach, sicher und schnell mit Gear Tronic II von LIQUI MOLY. Ein System, viel Nutzen.

Neues Additiv von LIQUI MOLY gegen Motorschäden

Moderne hochverdichtende Motoren mit Direkteinspritzung haben ein erhöhtes Risiko für vorzeitiges Zünden bei niedrigen Drehzahlen (LSPI – low speed pre-ignition). Dabei entzündet sich das Benzin-Luft-Gemisch in der Brennkammer noch bevor der Zündfunke entsteht. Dieses Klopfen kann zu ernsthaften Motorschäden führen.

Ablagerungen gelten als ein wesentlicher Faktor für LSPI. Moderne, direkteinspritzende Turbo-Benzin-Motoren haben ein hochbelastetes Einspritzsystem. Die Einspritzdüsen reichen direkt in den Brennraum und sind dadurch hohen Temperaturen, Drücken und dem Einfluss von Verbrennungsrückständen ausgesetzt. An den Düsenaustrittsöffnungen bilden sich in kurzer Zeit Ablagerungen, die dafür sorgen, dass das Benzin nicht mehr so fein zerstäubt wird. Dies verschlechtert die Abgaswerte und erhöht den Benzinverbrauch. Die Ablagerungen können durch die hohen Temperaturen zu glühen beginnen, was zu Motorklopfen führen kann.



Der neue Pro-Line Direkt Injection Reiniger von LIQUI MOLY enthält als Wirkstoff Polyetheramin (PEA). „Aktives PEA ist eine hochwirksame Reinigungschemikalie, die selbst hartnäckige Ablagerungen an Injektoren, Kolben und Brennraum entfernt“, erklärt David Kaiser, Leiter Forschung und Entwicklung bei LIQUI MOLY. „Und sie schützt bei regelmäßiger Anwendung dauerhaft vor neuen Kohlenstoffablagerungen.“

www.liquimoly.de



Der neue Pro-Line Direkt Injection Reiniger kann gemäß Vorschrift des Opel Technical Service Bulletins 3319 alternativ zur Opel OEM-Teilenummer G_0000268471 bei jeder Inspektion verwendet werden. Er ist für alle Autos mit 4-Takt-Benzinmotor geeignet, für Direkteinspritzer genauso wie für Autos mit Saugrohrinspritzung.

Reinigungs- und Pflegespray für Mähroboter

Liqui Moly bietet mit dem Mähroboter Reinigungs- und Pflegespray ein Mittel, das den Mähroboter nicht nur schützt, sondern auch kratz- und streifenfrei reinigt. Bei regelmäßiger Anwendung sorgt es dafür, dass Kunststoffoberflächen bei starker UV-Strahlung nicht spröde und brüchig werden. Dazu David Kaiser, Leiter Forschung und Entwicklung bei Liqui Moly: „Das Mittel zieht in die Kunststoffoberfläche ein. Dort wandelt es auftreffende UV-Strahlung in Wärme um, so dass die UV-Strahlung nicht den darunter liegenden Kunststoff schädigen kann.“ Das Spray ist für alle gängigen Kunststoffe geeignet, farblos und sollte mindestens einmal pro Monat aufgetragen werden. Laut Hersteller eignet es sich auch zur Pflege von Saugrobotern.



Wie eine Sonnencreme für den Mähroboter. Foto: Liqui Moly

Galabau, Ausgabe 8+9/2019

MOTORSPORT

Honke auf dem Treppchen

Weida – Der Himmelkroner Reinhard Honke hat mit seinem Beifahrer Stephan Schwerdt (Neuburg/Donau) bei der 48. Osterburg Rallye in Weida (Thüringen) den dritten Platz erreicht.

Auf der 140 Kilometer langen Strecke mit sechs Wertungsprüfungen gingen 79 Teams aus sieben Bundesländern an den Start. Honke/Schwerdt waren mit ihrem Subaru Impreza von Beginn an auf Betriebstemperatur und erzielten bei der ersten Wertungsprüfung die viertbeste Zeit mit 5,6 Sekunden Rückstand auf Bernd Michel/Karina Derda (Schwarzenbach/Wittenberg).

Auf den Prüfungen 2 und 3 legten Rudi Reindl/Michael Ehrle (Lohkirchen/Schalkalden) den Grundstein für ihren Gesamtsieg und erarbeiten sich einen Vorsprung von 18 Sekunden.

Dahinter kämpften Honke/Schwerdt mit Sebastian Zimmermann/Monique Voigt (Plauen/Zwickau) und Mario Czok/Andy Tänczyk (Zwickau/Dennheritz) um Rang 2. Diese drei Teams lagen zur Halbzeit innerhalb von vier Sekunden. Im zweiten Durchgang schied Zimmermann/Voigt aus, so dass Honke/Schwerdt nur noch einen Konkurrenten um den zweiten Platz hatten.

Vor der letzten Prüfung betrug der Vorsprung der beiden 0,5 Sekunden. Diesen konnten sie nicht halten, denn Czok/Tänczyk machten 0,9 Sekunden gut und holten den zweiten Platz. Den Gesamtsieg sicherten sich Reindl/Ehrle, die vier der sechs Wertungsprüfungen für sich entschieden. Ihr Vorsprung auf den zweiten Platz betrug 34,6 Sekunden. red



Der Himmelkroner Reinhard Honke landete im Subaru Impreza bei der Osterburg Rallye auf Rang 3. Foto: Sascha Graf

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Telefon: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-740
E-Mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.de



Freie Werkstatt, Ausgabe 9/2019



The entire suspension is 100% STI, with the power windows and driver's side air vents. But it's not the 100% STI that's the most important aspect of the build. Full race-spec BC coilovers are in all four corners, and there are poly bushes fitted throughout, along with STI aluminium control arms.

The cockpit is as busy as the engine bay, and looks like quite a scary place. The carpet has been removed and a single Bride race seat makes things a tad uncomfortable for Robin. The rollcage, which was built to track racing



Although still licensed and fully road legal, the car was built for the track, so the suspension is probably the most important aspect of the build. Full race-spec BC coilovers are in all four corners, and there are poly bushes fitted throughout, along with STI aluminium control arms.

The cockpit is as busy as the engine bay, and looks like quite a scary place. The carpet has been removed and a single Bride race seat makes things a tad uncomfortable for Robin. The rollcage, which was built to track racing

The guys at Subaru Port Elizabeth did a wonderful job with this little wagon, and would like to thank everyone who helped create the track monster. With the help of the tuner, Ian Oberholzer from Link Management Systems, and Julian from Pyro Performance in Cape Town, the Forester ran its maiden Class B race at Scribante last month, and managed the second quickest lap time of all



Words: Shudley Daniels
Photography: Darren Townsley

BANZAI!

SHUDLEY LOVES A SCARY FORESTER. JUST ASK ROBIN SPENCE AND HIS TRACK-MUNCHING "FUGGIN' FOZZIE".

When Subaru first entered our borders back in 1992, their cars were very different to what we were accustomed to. The contrasting wheel colours, rally-inspired decals and huge fins were rare on production cars. They had one or two wedge models though, the 'old man' Impreza and the 'bush-basher' wagon, the Forester. The distribution was sparse, but it was there.

It was a few years ago they came to my attention. I was driving a 1990s Impreza, and I saw a 2004 Forester XT. It was a 2004 Forester XT by Jim Yarro, who's partaking in the 2019 Targa Tasmania car championship of the 80's. Since the Forester uses the same platform as the more popular WRX, it made things a bit easier



THE 6-SPEED STI BOX TRANSFERS 400KW AND 633NM TO ALL 4 WHEELS AT A HEALTHY 1.8 BAR BOOST.

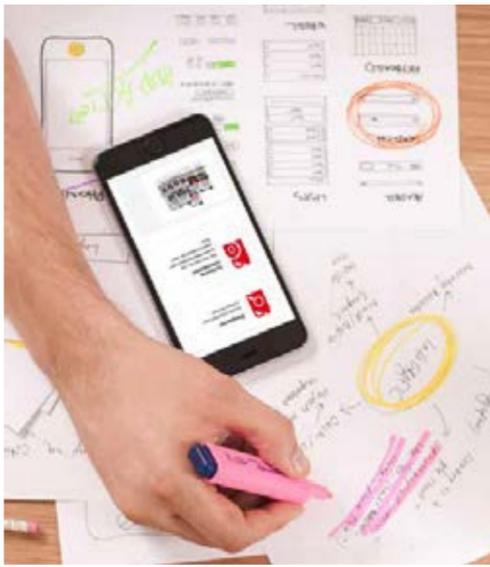
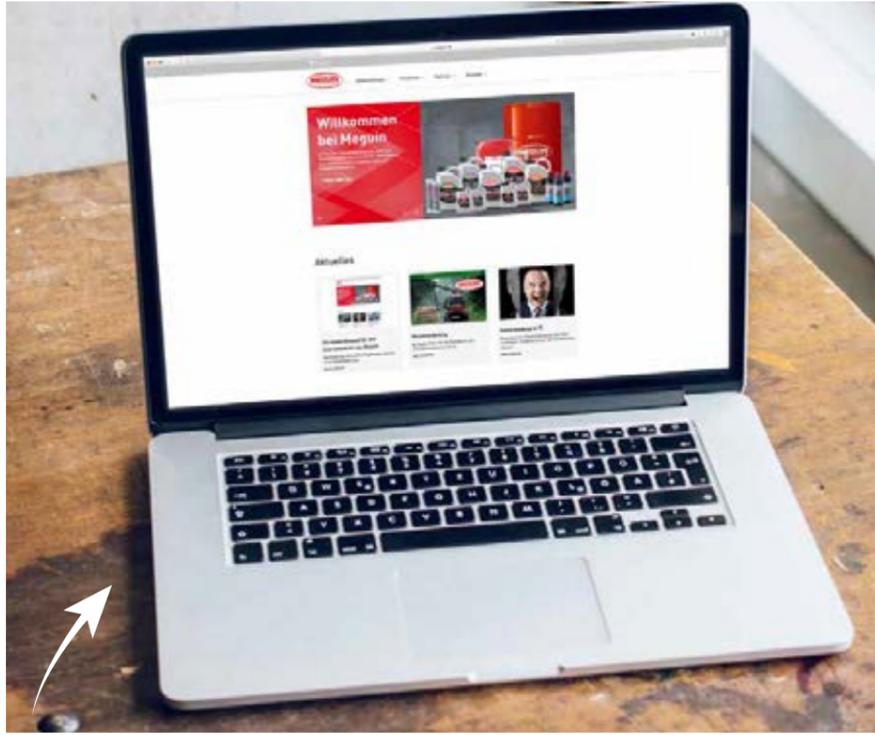
with plenty testimonials from high-end race car drivers and tuners. Another interesting fact is that with the injection running at 76% duty cycle, the Fozzie guzzles exactly 2.3 litres of ethanol per minute. Met aish!

The 6-speed STI gearbox, late-model clutch and STI transaxle limited slip differential transfers the 400kW and

58 // SPEED AND SKILL



www.meguin.de



ÖLWEGWEISER
 Am häufigsten wird der Ölwegweiser genutzt, unser digitaler Helfer bei der Suche nach dem passenden Schmierstoff. Ist dieser gefunden, unterstützt unsere Bezugsquellensuche den Kunden bei der Recherche nach dem Stützpunkthändler in seiner Nähe bzw. Vertriebspartnern im In- und Ausland.



Neue Website, bewährte Qualität

Seit Ende August ist unsere neue MEGUIN-Website online. Der neue Auftritt wurde optisch komplett überarbeitet und die Bedienbarkeit deutlich optimiert.



DANE BEN GIBT ES AUF WWW.MEGUIN.DE VIELE WEITERE NÜTZLICHE INFOS UND FUNKTIONEN:
 Alles zum Thema Karriere, der komplette Produktkatalog mit direkter Datenblättersuche, ein Berechnungstool für Viskosität, das Newsletterarchiv, direkte Ansprechpartner inklusive Außendienstsuche, Downloadbereich mit allen MEGUIN-Prospekten sowie Infomaterialien und unser Kontaktformular für allgemeine Fragen.

UNSERE INSPIRATIONSQUELLE.

UNSER MONATSMAGAZIN.

BILDER UND GESCHICHTEN ist für uns alle. Von uns allen.
Ein außergewöhnliches Spiegelbild einer außergewöhnlichen Marke.
Teilen Sie Ihre Erlebnisse, Erfolge und Emotionen rund um
die LIQUI MOLY family worldwide – mit Ihrem Beitrag in
der nächsten Ausgabe unseres Firmenmagazins.



Informieren.
Weitersagen.
Teilen.

Nächster
Einsendeschluss:
14. 10. 2019

www.liqui-moly.de/unternehmen/monatsmagazin

So kommt auch Ihr Beitrag in **BILDER UND GESCHICHTEN**:

Senden Sie Ihre Bilder inkl. der dazugehörigen Informationen sowie die unterschriebenen
Einwilligungserklärungen aller fotografierten Personen an bug@liqui-moly.de.



Fotos auswählen
und benennen.
Einwilligungserklärungen
ausgefüllt zuschicken.



Eine E-Mail mit allen
wichtigen Informationen
an bug@liqui-moly.de senden.



Wenn alle Vorgaben
beachtet wurden, finden Sie
Ihren Beitrag im nächsten
Monatsmagazin.

Hinweis: Das Magazin erscheint monatlich. Deshalb bitten wir Sie, die Inhalte zeitnah zu liefern. Fotos und Artikel, die nach dem jeweiligen Einsendeschluss eingereicht wurden, erscheinen in der darauffolgenden Ausgabe.